

KYLKIRAUTA



SISU

Suomalainen syntyjään



OY SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB

Tehtaat: Helsinki, Hämeenlinna, Karjaa, Mäntyharju

Käytä hyväksesi Postipankin TALLETTAJA- LAINOJEN ystävällisiä ehtoja

Palkka- ja eläketiliasiakkaamme oma lainaetu, pienlaina

Suurin lainamäärä on 1 1/2 kk nettopalkka tai -eläke.
Enintään 6000 mk.
Tämä lainaetu astuu voimaan palkan tai eläkkeen tultua tilille 2 kk.
Laina-aika on enintään 15 kk. Korko on 9,50%.

Asuntolainaa — korko 7,25%

Lyhin säästöaika on yleensä vuosi ja laina-aika sovitaan mahdollisuuksiesi mukaan. Lainansaantia ei ole sidottu Postipankin asuntosäästökohteisiin.
Ensiasuntoon annamme lainaa 70%, muuhun 60% myyntihinnasta.
- Kysy meiltä mahdollisuuksiasi uuteen aravaan. Niitä on tarjolla asuntosäästäjillemme useilla paikkakunnilla.

Sitten on peruskorjauslaina, korko 7,75%

Oman asutosi peruskorjaukseen lainaamme 60%, kun olet itse säästänyt 40%. Korko on 7,75%.

Lainaamme myös tavalliseen asuntoremonttiin

Korko on silloin 8,25%. Etukäteissäästäminen on tässäkin tarpeen.

Elinkeinon harjoittamiseen saat myös lainaa

Lainamäärästä tallettamiseen nähden ei ole kiinteitä sääntöjä.
Ota yhteyttä niin sovitaan asiasta.

Eläkkeelle siirtymislainaa 3000 mk

saat ensimmäisen eläkemaksun viivästymisen varalta.
Lainamäärä on enintään 3000 mk. Laina-aika 1 v., korko 9,50%.

Kodinperustamislainaa vastaviihityille ja kihlapareille, jopa 8000 mk

Lainamäärä on korkeintaan 8000 mk, jolloin edellytämme, että molemmat asianosaiset tulevat palkkatiliasiakkaiksemme.
Jos vain toisella on palkkatili, on lainan enimmäismäärä 4000 mk.
Laina-aika on enintään 2 v. Korko on 7,25%.

Muut tallettajalainat

Korko vaihtelee käyttötarkoituksesta riippuen 8,25-10,50%.
Lainamäärä ja -aika sovitaan erikseen.

Saat varman
lainaetun, kun
palkkasi tai
eläkkeesi
tulee tilille
Postipankkiin

Oletko valtion, sen laitoksen tai yhtiön jatkuvassa palveluksessa?

Liity jäseneksi Postipankin hoitamaan **valtion huoltokassaan**. Palkkasi tai eläkkeesi tulee silloin Postipankkiin käyttötilille ja toistuvat maksusi vuokrasta TV-lupa-asti hoidetaan **ilmaiseksi**.

Huoltokassalainaa jopa 8000 mk

Saat oikeuden **huoltokassalainaan**, jonka suuruus on 1 1/2 kk kokonaispalkkasi, enintään kuitenkin 8000 mk. Korko on 9,50%.

Tilaa säännöt ja tilinavauslomakkeet. Lähetä kuponki avoimessa kuoressa osoitteella Postipankki, Markkinointi, 00007 Helsinki 7. Kuoreen 60 pennin postimerkki!

Nimi _____

Jakeluosoite _____

Postinumero ja postitoimipaikka _____

Kyl.



POSTIPANKKI



PL 26 00421 Helsinki 42, puh. (90) 890 933

OY KVARTTO AB

Porin Kauppatorin Apteekki

Antinkatu 11
28100 Pori 10
Puh. 939-12037

SEINÄJOEN I APTEEKKI

Keskuskatu 10
Seinäjoki
Puh. 964-21042



Rovakatu 24, Rovaniemi, puh. 12 375

SUOMEN SILMÄLASIOPTIKKOJEN LIITON JÄSEN

PIETARSAAREN SEUDUN PUHELIN OY

68600 – Pietarsaari – Alholmankatu 4

OY LOVISA SHIPPING AB

07910 Valko
Puh. 915-565654 Telex: 18-15

IKAALISTEN – PARKANON PUHELIN OY

39500 IKAALINEN
Puh. 933-6101



Karjalankatu 2. 00520 Helsinki 52
Puh. 90-765 322



Arkkitehtitoimisto JAAKKO KONTIO JA KALLE RÄIKE

Meritullinkatu 9 A 16 00170 Hki 17
puh. 650355



TORNIO Puh. 980-41577
MYYNTIKONTTORI MAUNO SAARELA
Tempelinkatu 21 C 34 Helsinki 10, puh. 90-448122

Arkkitehtitoimisto EERO A. KAJAVA

Nordenskiöldinkatu 6 A 1
00250 Helsinki 25
Puh. 90-409148

VULK-TARVIKKEET OY

Takkatie 20 00370 Helsinki 37
Puh. 90-554406

RAKENNUSPARTIO OY

Laivurinkatu 13-15 B
00150 Helsinki 15
Puh. 90-635686



Kapteeninkatu 14, Helsinki 14,
☎ 90-13 425, telex 12-1260
Kaptengsgatan 14, Helsingfors 14,
☎ 90-13 425, telex 12-1260

LAPUAN OSUUSKAUPPA

62100 Lapua
Puh. 964-31026



E. KUISMIN

Oulunkyläntie 7 Hki
Puh. 90-795115

MYRRVALINTA

A. ja M. Karvinen Ky.

Puh. 90-531867 ja 531869
Myyrmäki 01600 Vantaa 60



TANU OY

Intiankatu 34 Hki
Puh. 90-791250

TS-MARKKINAT OY SUPERMARKET

45700 Kuusankoski
Puh. 951-48400



- VALINTA PEKKA LEHTINEN

puh. 90-246281
Alikeravantie 1 04200 Kerava
Avoinna ark. 9.00-18.00
la. 9.00-14.00

VIITASAAREN VÄRI JA TARVIKE OY

Puh. 946-21190 Viitasaari
Alan ainoa erikoisliike paikkakunnalla



-TAVARATALO ISOMÖTTÖNEN

Puh. 898-2071
93600 Kuusamo

TARRATUOTE OY

PL 449 33101 Tampere 10
Puh. 931-37800



- VALINTA AUVINEN

Angervontie 4 puh. 573871
Riistavuorenkuja 4 puh. 574419
00320 Helsinki 32

SATAPAK OY

Muovipakkaustehtas
29100 - Luvia - puh. 939-581449

Keinokuorien erikoistehtas
elintarviketeollisuutta varten



-RAUTA MAATALOUSKESKUS ISOMÖTTÖNEN

Puh. 989-3191
93600 Kuusamo

ASIANAJOTOIMISTO AARO E. KARI

Humalistonkatu 3 B
20100 Turku 10
Puh. 921-330402

Ystävällinen monipuolinen - kauppa
- hyvän lihan palvelukauppa, reiluja erikoistarjousia jat-

kuvasti
Tervetuloa taloon ark. 9-20 la. 8-14
Ilkka Sallinen Kaukas puh. 953-10006

Kaukaan halli

RAVINTOLA KALLION GRILLI

Puh. 714837
Toinen linja 19 00530 Helsinki 53

Elintarvikeliike U. LEINONEN

Puh. 992-11649 ja 11641
98100 Kemijärvi
Tervetuloa käymään!

2000.-
4000.-
3000.-
6000.-

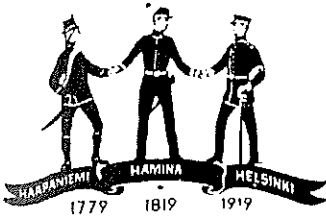
Palkkatililainaa
TAKUUKIRJALLA
Yhdyspankista



SISÄLTÖ

Ilmavoimat maan-	
puolustuksen kentässä	5
"Teemme pyyteetöntä työtä" ...	6
Kysymyksiä	9
Ilmavoimat – teknillinen	
puolustushaara	10
Ilmavoimien kehitysnäkymiä	13
"Yritämme auttaa	
suomalaista sotilasta"	16
Kolminkertainen	
Suomenennätysmies	19
Ensimmäinen kadettikurssi	22
Tuolla näkyy teltan paikka	26
Meriupseerikoulutuksen	
merkkivuosi	30
Kirjallisuutta	34
Kadettikunnan toimintaa	36
Itse asiasta	44
In memoriam	44

Vyotti miekan vyötärölle
Kupeellensa kylkiraudan



KYLKIRAUTA

N:o 1/1979

Kadettikunta ry:n järjestölehti n:o 123

Päätoimittaja: Evi Martti Sinerma
puh. työ 90-1604519
kotiin 90-590787

Toimitussihteeri VTM Erkki
Paukkunen,
puh. 90-625801

Toimituksen osoite:
Punavuorenk. 14 B 32 00150 Hki 15

Päätoimittajan neuvotteluryhmä:

Jaakko Isotalo
Hannu Karpo
Matti Kohva
Eero Sauri
Seppo Sarlund
Hannu Sinerma
Tauno Äijälä

Toimitusneuvosto

Per Heinrichs
Anssi Huovila
Erik Lagerström
Toivo Lehmusvirta
Pentti Palmu
Lauri Reunala
Reino Waris
Gunnar Öhman

Ilmoitushankinta

Lars Böök
Hämeentie 62 C 32
00500 Helsinki 50
Puh 90-736978, iltaisin 90-378618

Taloudenhoito

Rouva Irja Wonkka, Kadetti-
kunnan toimisto

Osoitteen muutokset: Kadettikunta ry/
rouva Marjukka Lehtinen, Punavuo-
renk. 14 B 32 00150 Hki 15, puh Hki
665 739

Tilauhinta 10 mk/v
Irtotumerot 3 mk

Aikakauslehtien liiton jäsen

Loimaan Kirjapaino Loimaa 1979

Ilmavoimat maanpuolustuksen kentässä

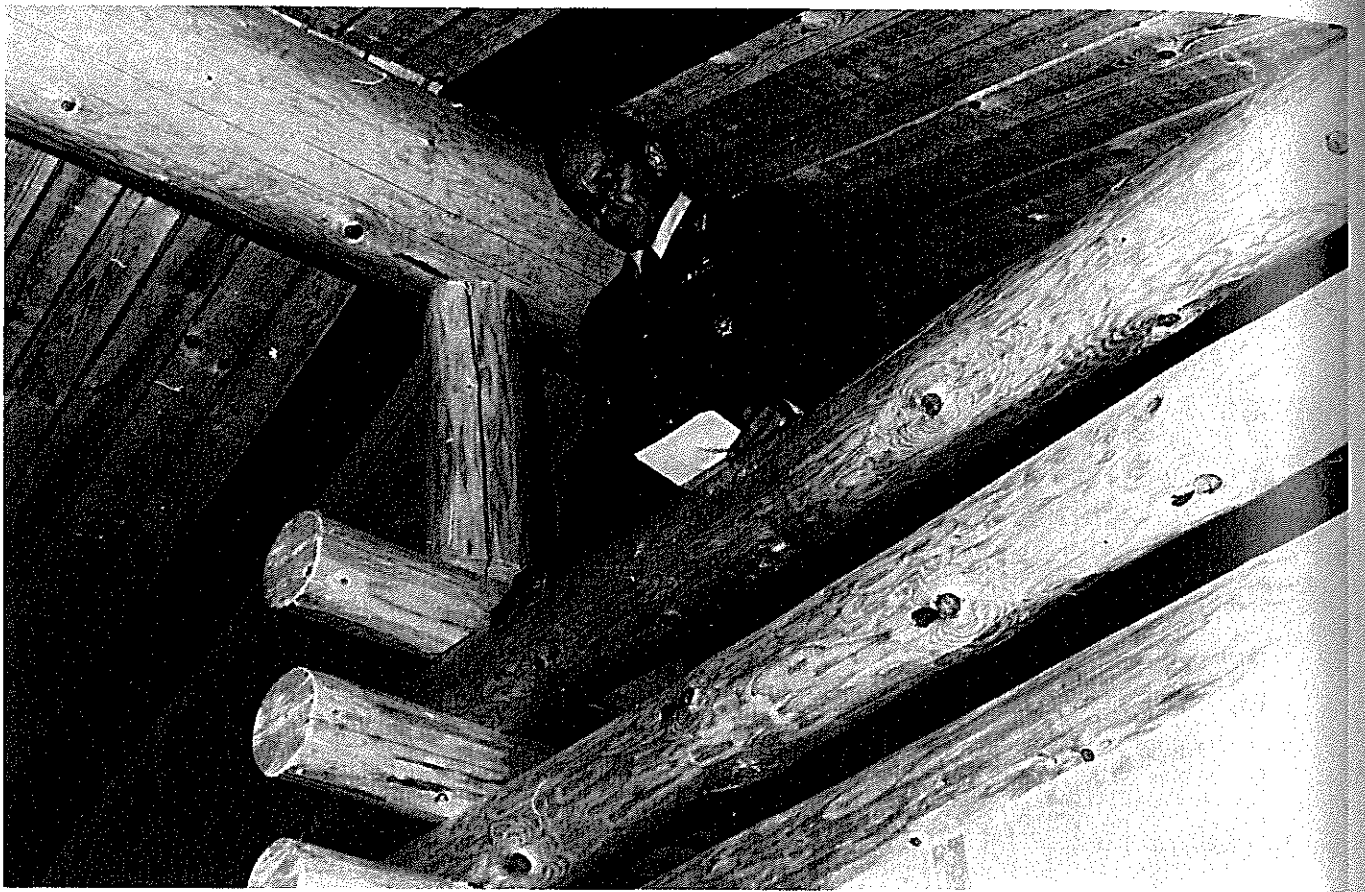
Sanotaan että järjestelmä on niin vahva kuin sen heikoin lenkki. Tämä pätee myös maanpuolustuksen kokonaisuuteen. Heikoimpaan kohtaan on lyötävä tai ainakin se on käytettävä hyväksi, niin hyökkääjän kuin puolustajankin. Voidaan kysyä, onko ilmapuolustus kokonaispuolustuksemme heikoin lenkki vai ei. Tähän asiaan on puolustusvoimiemme johto kiinnittänyt viime vuosina runsaasti huomiota ja nähnyt välttämättömäksi kohentaa sekä ilmavoimien että ilmatorjunnan taistelutehoa.

Kun seuraa lentoaseen kehitystä ulkomailla, voi todeta, että rynnäkölentotoiminta, siis tulituki ilmasta, on voimakkaasti jopa lisääntyvässä määrässä saanut sijaa ilmasodankäynnissä, nimenomaan maavoimien operaatioita tukevana. Näyttää siltä, että suurvaltojen sotilaspoliittiset ajattelijat arvostavat juuri tätä ja vain tätä hyökkäyksellistä puolta ilmavoimien toiminnassa eli lentojoukkojen välitöntä vaikutusta joko maavoimien hyökkäysuran avaajana tai vastustajan hyökkäyksen pysäyttäjänä. Mutta rynnäkölentokalustoa kuluu, sitä kuluu sekä ilmatorjunnassa että hävittäjätorjunnassa.

Koska Suomen ilmavoimien voimavarat ovat pienet, ne on keskitettävä, keskitettävä siihen missä niiden teho on paras kokonaisuuden kannalta. Ne on keskitettävä hyökkäävän vihollisen lentojoukkojen torjuntaan yhteistyössä ilmatorjunnan kanssa. Sodan uhan leijuessa maamme yllä tämä on ilmavoimien ainoa tehtävä tiedustelun ja ilmavalvonnan ohella. Mutta kun elintärkeätä ratkaisua haetaan maalla tai merellä, silloin ilmavoimat myös tukevat muita puolustushaaroja välittömästi pommein, raketein ja tykein.

Taidot on opittava rauhan aikana. On saatava lentää, on saatava ampua, on voitava huoltaa koneet, on saatava tähän rahaa. Ilmavoimien kaluston uusintaan on myönnetty varoja tyydyttävästi, mutta käyttövaroista on huutava puute. Nälkävyöstä loppuvat pian reiät.

RAUNO MERIÖ



Puheenjohtaja:

“Teemme pyyteetöntä työtä”

Etelä-Suomen sotilasläänin komentaja, Kadettikunnan puheenjohtaja, kenraaliluutnantti Jukka Pajula, 58, on palvellut puolustusvoimia vuodesta 1940 lähtien. Hän on ollut joukoissa, esikunnissa ja sotakouluissa ja tehnyt lähes kaikkea, mitä upseerin uralla voi eteen tulla. Kadettikunnan puheenjohtajana Pajula on toiminut vuodesta 1975 lähtien.

Kadettikunta on vuosien saatossa koenut monenlaisia tapahtumia. Se on taistellut järjestönä olemassa olonsa puolesta, se on elänyt toisinaan hiljaisia ja vaatimattomia vuosia, toisinaan se on joutunut julkisuuden valokeilaan,

jopa aina eduskuntakyselyjen tasolle asti. Mitä mieltä tänä päivänä järjestön puheenjohtaja on johtamastaan intituutiosta? Mitä on jäänyt taakse ja mitä on odotettavissa tulevaisuudessa? Näitä asioita Kylkirauta kävi utelemassa kenraaliluutnantti Jukka Pajulalta.

– Tänä päivänä Kadettikunnan asema maanpuolustusjärjestönä näkyy ennen kaikkea siinä maanpuolustusaatteellisessa työssä, mitä se tekee koulu maailmassa, kenraaliluutnantti Pajula toteaa. Tätä työtä on tehty niin oppilaiden kuin opettajien ja viime vuosina myös opettajiksi valmistuvien piirissä.

**Haastattelu:
MARTTI SINERMA**



Sotilasläänin komentajan vastaanottotilaisuus 4.6.1978.

KADETTIKUNNAN "TURVALLISUUS- POLITIIKAN PAKETTI"

— Kadettikunnan toiminta on viime vuosikymmenien kuluessa sikäli muuttunut, että nyt se suuntautuu selvästi myös jäsenistöstä ulospäin. Olemme onnistuneet luomaan hyvät suhteet kouluviranomaisiin, mikä on ensimmäinen ehto toiminnalle koulumaailmassa. Lähtökohtahan on siinä, että maanpuolustustietoutta jaetaan kouluissa nykyisin melko vähän. Lisäksi se on eritasoista jopa olematontakin, se saattaa olla vääristynyttä tai suorastaan negatiivista. Koko opetus riippuu yksinkertaisesti opettajien haluista, kyvyistä ja nimenomaan tiedoista. Olemme lähteneet siitä, että opettajat pitää informoida. Heidät pitää valmentaa ja heille tulee jakaa asiallista materiaalia, jotta he pystyvät tätä opetusta antamaan.

Kadettikunta on äskettäin saanut valmiiksi oman "turvallisuuspolitiikan paketin", mihin kuuluu tekstiosia ja rainakuvasarja. Se on ajettu kadettipiireille, jotka ovat esitelleet sitä alueensa kouluviranomaisille. Hanke on saanut erittäin suopean vastaanoton.

— Minusta tämä "paketti" on melkoinen saavutus, puheenjohtaja toteaa. Kun tieto sen olemassa olostä ja lainausmahdollisuuksista tai hankinnasta leviää, uskon että sitä tullaan käyttämään ja näin maanpuolustuksen opetuksen taso kouluissamme nousee.

— Kadettikunnan toiminnan alkuaikoina tärkein tehtävä oli kadettiupseereiden aseman tunnustetuksi tekeminen ja vahvistaminen muunlaisen peruskoulutuksen saaneiden upseereiden rinnalla. Koulutustasohan oli melkoisen kirjava. Upseerikunnan lujittamisessa ja yhdenmukaistamisessa Kadettikunta on varmasti aikanaan tehnyt suuren työn.

YHDENMUKAINEN KOULUTUS ON VOIMA

Kadettikunta on toiminut viime vuosina pitkántähtäimen suunnitelman mukaan. V. 1974 hyväksyttiin viisivuotissuunnitelma, jota on noudatettu. Uutta suunnitelmaa ei ole vielä käsitelty, joskin on kyllä alustavasti mietitty. Tulevasta toiminnasta Pajulalla on joitain varteenotettavia ajatuksia.

— Toiminnan painopisteen tulisi edelleen olla maanpuolustusaatteellisessa työssä ja kohderyhmänä sama kuin nytkin. Se on erittäin tärkeä asia, koska sarka muuten jäisi lähes hoitamattomaksi. Mutta on ainakin vakavasti harkittava, pitäisikö omaan jäsenkuntaan kohdistuvaa toimintaa lisätä ja tehostaa. Sellaisiakin ääniä on kuulunut kentältä. Niiden mukaan Kadettikunnan tulisi ryhtyä oman jäsenistönsä hengen lujittamiseen, kun eräänlainen ammattiyhdistysmentaliteetti on vallannut myös upseerikunnan. On herännyt ajatus, onko upseerin asema kokonaisuutena tajuttu oikein vai olemmeko liian pitkälle "mate-

rialisoitumassa".

— En kuitenkaan usko, että tilanne on vielä huolestuttava. Kyllä meidän upseerikuntamme nuorinta luutnanttia myöten on lujaa ja tervettä. Ehkä jotain ennalta ehkäisevää toimintaa tarvittaisiin. Päävastuu tietenkin lankeaa Kadettikoululle ja joukko-osastoille. Yksin Kadettikunta ei voi saada ihmeitä aikaan.

Pajula näkee Kadettikunnan vahvimpana valttina puolue- yms sidonnaisuudesta vapaan aatteellisen pohjan, joka järjestön työllä on. Jäsenistö muodostuu kadettikoulutuksen saaneista upseereista. Niinpä järjestön voima piileekin yhdenmukaisen koulutuksen tuomassa periaatteiltaan samantapaisessa ajattelussa, lujassa ja pettämättömässä maanpuolustushengessä sekä kiinteässä toveruudessa. Valitettavasti kaikki eivät kuitenkaan kuulu Kadettikuntaan.

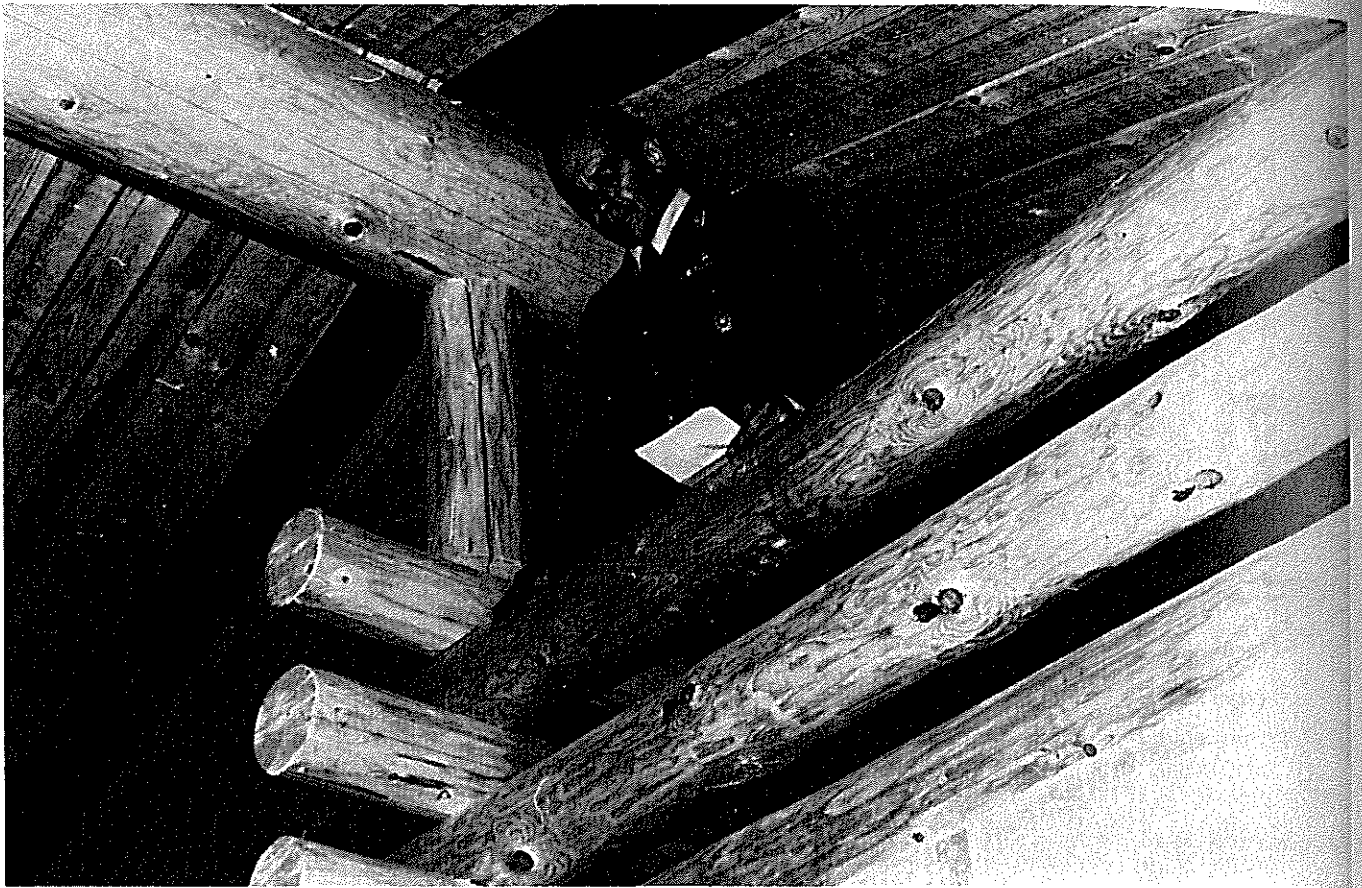
— Tätä joidenkin välinpitämättömyyttä onkin pidettävä eräänä järjestön heikkouksista. Toisaalta tämän tietenkin ymmärtää, kun palvelustehtävät vaativat nykyisin koko päivän ja vielä paljon sen päällekin. Kun lisäksi tiedämme, että tänä päivänä on yhteiskunnassamme runsaasti toinen toistaan parempia järjestöjä, jotka ovat vetämässä upseereitakin toimintansa piiriin, niin ehkä jonkinlainen selitys tästä löytyy. Hyväksyttävä se ei kuitenkaan ole.

— Toinen heikkous järjestön toiminnassa on ollut niukka ja vaikeasti hoidettavissa ollut talous. Tämä on aika konkreettisesti koskettanut jäseniä, sillä olemme mm. joutuneet muuttamaan hautausavustusjärjestelmää ja tietysti korottamaan myös jäsenmaksua. Erityisesti tämä on koskettanut maanpuolustusaatteellista toimintaamme, sillä sekkään ei pyöri ilman varoja, vaikka työn tekijät ovatkin vapaaehtoisia.

YHTEISTOIMINTAAKIN ON

1960-luvulla upseerikunnan keskuudessa oli eräänlainen kriisi, jolloin laajat jäsenjoukot olivat sitä mieltä, että kaksi upseerijärjestöä meillä on liikaa. Monet olivat sitä mieltä, että Upseeriliitto ja Kadettikunta voitaisiin yhdistää. Katsottiin nimenomaan, että Kadettikunta oli tarpeeton ja sen toiminnat voidaan liittää Upseeriliiton toimintaan. Nuo kaksi järjestöä nähtiin toistensa kilpailijoina, koostuihan niiden jäsenistö lähes samoista henkilöistä.

— Tässä on nyt kuitenkin päästy varsin selkeään ja kumpaakin järjestöä tyydyttävään ratkaisuun, Jukka Pajula toteaa. Meillä on selvä työnjako: Upseeriliitto keskittyy ammattijärjestötoimintaan ja meillä on omana kenttänämme



Puheenjohtaja:

”Teemme pyyteetöntä työtä”

Etelä-Suomen sotilasläänin komentaja, Kadettikunnan puheenjohtaja, kenraaliluutnantti Jukka Pajula, 58, on palvellut puolustusvoimia vuodesta 1940 lähtien. Hän on ollut joukoissa, esikunnissa ja sotakouluissa ja tehnyt lähes kaikkea, mitä upseerin uralla voi eteen tulla. Kadettikunnan puheenjohtajana Pajula on toiminut vuodesta 1975 lähtien.

Kadettikunta on vuosien saatossa kokenut monenlaisia tapahtumia. Se on taistellut järjestönä olemassa olonsa puolesta, se on elänyt toisinaan hiljaisia ja vaatimattomia vuosia, toisinaan se on joutunut julkisuuden valokeilaan,

jopa aina eduskuntakyselyjen tasolle asti. Mitä mieltä tänä päivänä järjestön puheenjohtaja on johtamastaan inifituutiosta? Mitä on jäänyt taakse ja mitä on odotettavissa tulevaisuudessa? Näitä asioita Kylkirauta kävi utelemassa kenraaliluutnantti Jukka Pajulalta.

– Tänä päivänä Kadettikunnan asema maanpuolustusjärjestönä näkyy ennen kaikkea siinä maanpuolustusaatteellisessa työssä, mitä se tekee koulu maailmassa, kenraaliluutnantti Pajula toteaa. Tätä työtä on tehty niin oppilaiden kuin opettajien ja viime vuosina myös opettajiksi valmistuvien piirissä.

Haastattelu:
MARTTI SINERMA



Sotilasläänin komentajan vastaanottoilaisuus 4.6.1978.

KADETTIKUNNAN "TURVALLISUUS- POLITIIKAN PAKETTI"

- Kadettikunnan toiminta on viime vuosikymmenien kuluessa sikäli muuttunut, että nyt se suuntautuu selvästi myös jäsenistöstä ulospäin. Olemme onnistuneet luomaan hyvät suhteet kouluviranomaisiin, mikä on ensimmäinen ehto toiminnalle koulumaailmassa. Lähökohtahan on siinä, että maanpuolustustietoutta jaetaan kouluissa nykyisin melko vähän. Lisäksi se on eritasoisista jopa olematontakin, se saattaa olla väärinrytintä tai suorastaan negatiivista. Koko opetus riippuu yksinkertaisesti opettajien haluista, kyvyistä ja nimenomaan tiedoista. Olemme lähteneet siitä, että opettajat pitää informoida. Heidät pitää valmentaa ja heille tulee jakaa asiallista materiaalia, jotta he pystyvät tätä opetusta antamaan.

Kadettikunta on äskettäin saanut valmiiksi oman "turvallisuuspolitiikan paketin", mihin kuuluu tekstiosa ja rainakuvasarja. Se on ajettu kadettipiireille, jotka ovat esitelleet sitä alueensa kouluviranomaisille. Hanke on saanut erittäin suopean vastaanoton.

Minusta tämä "paketti" on melkoinen saavutus, puheenjohtaja toteaa. Kun tieto sen olemassa olostä ja lainausmahdollisuuksista tai hankinnasta leviää, uskon että sitä tullaan käyttämään ja näin maanpuolustuksen opetuksen taso kouluissamme nousee.

- Kadettikunnan toiminnan alkuaikoina tärkein tehtävä oli kadettiupseereiden aseman tunnustetuksi tekeminen ja vahvistaminen muunlaisen peruskoulutuksen saaneiden upseereiden rinnalla. Koulutustasohan oli melkoisen kirjava. Upseerikunnan lujittamisessa ja yhdenmukaistamisessa Kadettikunta on varmasti aikanaan tehnyt suuren työn.

YHDENMUKAINEN KOULUTUS ON VOIMA

Kadettikunta on toiminut viime vuosina pitkäntähtäimen suunnitelman mukaan. V. 1974 hyväksyttiin viisivuotissuunnitelma, jota on noudatettu. Uutta suunnitelmaa ei ole vielä käsitelty, joskin on kyllä alustavasti mietitty. Tulevasta toiminnasta Pajulalla on joitain varteenotettavia ajatuksia.

- Toiminnan painopisteen tulisi edelleen olla maanpuolustusaatteellisessa työssä ja kohderyhmänä sama kuin nykyin. Se on erittäin tärkeä asia, koska sarka muuten jäisi lähes hoitamattomaksi. Mutta on ainakin vakavasti harkittava, pitäisikö omaan jäsenkuntaan kohdistuvaa toimintaa lisätä ja tehostaa. Sellaisiakin ääniä on kuulunut kentältä. Niiden mukaan Kadettikunnan tulisi ryhtyä oman jäsenistönsä hengen lujittamiseen, kun eräänlainen ammattiyhdistysmentaliteetti on vallannut myös upseerikunnan. On herännyt ajatus, onko upseerin asema kokonaisuutena tajuttu oikein vai olemmeko liian pitkälle "mate-

rialisoitumassa".

- En kuitenkaan usko, että tilanne on vielä huolestuttava. Kyllä meidän upseerikuntamme nuorinta luutnanttia myöten on lujaa ja tervettä. Ehkä jotain ennalta ehkäisevää toimintaa tarvittaisiin. Päävastuu tietenkin lankeaa Kadettikoululle ja joukko-osastoille. Yksin Kadettikunta ei voi saada ihmeitä aikaan.

Pajula näkee Kadettikunnan vahvimpänä valttina puolue- yms sidonnaisuudesta vapaan aatteellisen pohjan, joka järjestön työllä on. Jäsenistö muodostuu kadettikoulutuksen saaneista upseereista. Niinpä järjestön voima piileekin yhdenmukaisen koulutuksen tuomassa periaatteiltaan samantapaisessa ajattelussa, lujassa ja pettämättömässä maanpuolustushengessä sekä kiinteässä toveruudessa. Valitettavasti kaikki eivät kuitenkaan kuulu Kadettikuntaan.

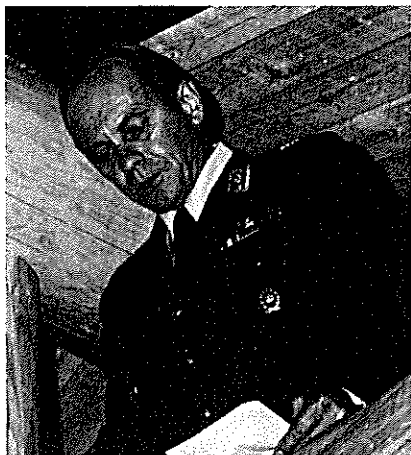
- Tätä joidenkin välinpitämättömyyttä onkin pidettävä eräänä järjestön heikkouksista. Toisaalta tämän tietenkin ymmärtää, kun palvelustehtävät vaativat nykyisin koko päivän ja vielä paljon sen päällekin. Kun lisäksi tiedämme, että tänä päivänä on yhteiskunnassamme runsaasti toinen toistaan parempia järjestöjä, jotka ovat vetämässä upseereitakin toimintansa piiriin, niin ehkä jonkinlainen selitys tästä löytyy. Hyväksyttävä se ei kuitenkaan ole.

- Toinen heikkous järjestön toiminnassa on ollut niukka ja vaikeasti hoidettavissa ollut talous. Tämä on aika konkreettisesti koskettanut jäseniä, sillä olemme mm. joutuneet muuttamaan hautausavustusjärjestelmää ja tietysti korottamaan myös jäsenmaksua. Eriyisesti tämä on koskettanut maanpuolustusaatteellista toimintaamme, sillä sekkään ei pyöri ilman varoja, vaikka työn tekijät ovatkin vapaaehtoisia.

YHTEISTOIMINTAAKIN ON

1960-luvulla upseerikunnan keskuudessa oli eräänlainen kriisi, jolloin laajat jäsenjoukot olivat sitä mieltä, että kaksi upseerijärjestöä meillä on liikaa. Monet olivat sitä mieltä, että Upseeriliitto ja Kadettikunta voitaisiin yhdistää. Katsottiin nimenomaan, että Kadettikunta oli tarpeeton ja sen toiminnat voidaan liittää Upseeriliiton toimintaan. Nuo kaksi järjestöä nähtiin toistensa kilpailijoina, koostuihan niiden jäsenistö lähes samoista henkilöistä.

- Tässä on nyt kuitenkin päästy varsin selkeään ja kumpaakin järjestöä tyydyttävään ratkaisuun, Jukka Pajula toteaa. Meillä on selvä työnjako: Upseeriliitto keskittyy ammattijärjestötoimintaan ja meillä on omana kenttänämme



maanpuolustusaatteellinen toiminta. Upseeriliiton kannalta tämä saattaa olla helpotuskin. Näin se voi tämännäistä aatteellisuudesta vapaana työskennellä paremmin työmarkkina-asioissa. Tietenkin meillä on myös yhteistä sarkaa. Eihän Upseeriliitto voi toimia ilman henkistä ja aatteellista pohjaa.

— Liittojen hallitukset pitävät vuosittain yhteisen kokouksen, missä todetaan kuluneen vuoden aikaiset tapahtumat ja mitä kumpikin on tulevaisuutta varten suunnitellut. Siinä käsitellään myös mahdolliset yhteistoimintakysymykset. Toiminta on viime vuosina sujunut täysin kitkattomasti molempien osapuolien tyydytykseksi.

— Lisäksi Kadettikunta on mukana mm. Upseerijärjestöjen yhteistyöelimessä, jonka viimeisin näkyvä ja mitattava saavutus on upseerikoulutuksen 200-vuotishistoriateos. Täytyy myöntää, ettei tämä yhteistoiminta niin kovin monipuolista ole ollut, mutta sen puitteissa on kuitenkin voitu keskustella ja neuvotella muiden järjestöjen kanssa. Näin on vältytty ainakin pahoilta päällekkäisyyksiltä.

Kun nykyisin liitytään jo kadetteina Kadettikunnan jäseniksi, eivät kokonaiset kurssit ole enää jääneet toiminnan ulkopuolelle. Nuoremman upseeriston suhtautumista järjestöön puheenjohtaja pitääkin yleensä erittäin myönteisenä.

— Esimerkiksi ne maanpuolustusta ja puolustusvoimia koskeneet, esitykset, joita me olemme kouluissa järjestäneet viime vuosina ovat valtaosaltaan nuoremman upseeriston ja kadettien pitämiä. Nämä ovat olleet hyvin innostuneesti ja myönteisesti mukana. Tietenkään tämä ei koske koko nuorempaa upseerikuntaa.

— Vanhemmassa jäsenpolvessa on huomattavasti selvemmin havaittavissa se aktiivinen ydinjoukko, joka toimii ja toimii nimenomaan vielä palveluksesta erottuaankin. Sitten on toinen osa sellaisia, jotka maksavat jäsenmaksunsa — tai ei sitäkään, mutta eivät muuta sitten teekään. Vanhempi polvi onkin huomattavasti ”kirjavampaa” tässä suhteessa. Nuoremmat ovat viime vuosina saaneet Kadettikoulussa siinä määrin tietoa toiminnastamme, että he suhtautuvat siihen yhdenmukaisemmin ja ehkäpä keskimääräistä aktiivisemminkin.

KAIKKI EIVÄT OLE MUKANA

Aatteellisen järjestön suurimmat ongelmat liittyvät useimmiten rahaan. Kadettikuntaan ei tee tässä mielessä poikkeusta. Talouden kanssa tasapainoilu onkin Pajulan mielestä yksi toi-

minnan negatiivisimpia puolia.

— Mutta kyllä mieltäni on painanut kovasti myös se, että kaikki eivät halua olla mukana tässä työskentelyssä. Erittäin hämmästyttävää mielestäni on, että varsin korkeassakin asemassa olevien upseereiden keskuudessa saattaa kohdata torjuvaa ja vähättelevää suhtautumista Kadettikuntaa ja sen toimintaa kohtaan.

— Toisaalta taas valoisia puolia on paljon. Miellyttävintä puheenjohtajakaudellani on ollut havaita, kuinka innostunutta, altista toimimaan ja hyvähenkistä joukkoa tässä järjestössä on. Kuinka pyyteetöntä työtä täällä tehdäänkään laskematta minuutteja ja kysymättä, kuka maksaa. Pääosa kadettiupseereista on edelleenkin hengeltään sellaista, kuten suomalaisen upseeriston pitääkin olla.

— Kyllä meidän kadettiupseerien varassa ainakin toistaiseksi on aika pitkälti se, miten tämän maan nuorison maanpuolustushenki muodostuu, kasvaa ja lujuutta tai päinvastoin heikkenee ja murenee. Ei riitä, että teemme tätä työtä joka päivä varusmiesten keskuudessa. Se on kohdistettava myös ympäristömme koko kansan ja sen kaikkien kansalaispiirien ja väestöryhmien maanpuolustushengen lujittamiseksi. Tämä edellyttää jokaisen kadettiupseerin henkilökohtaista mukana oloa työssämme. Minimipanoksena on Kadettikunnan jäsenyys ja siihen liittyvän vaatimattoman jäsenmaksun suorittaminen. Tällaisen vetoomuksen haluan näin lopuksi esittää kadettilupauksenkin viitaten. □



VIRKA- TYÖ- JA VAPAA-AJAN ASUSTEITA



VALTION PUKUTEHDAS

Aulangontie 1 • PL 8 • 13101 Hämeenlinna 10 • Puh. 917-28121

KYSYMYKSIÄ UPSEERILLE JA SIVIILILLE



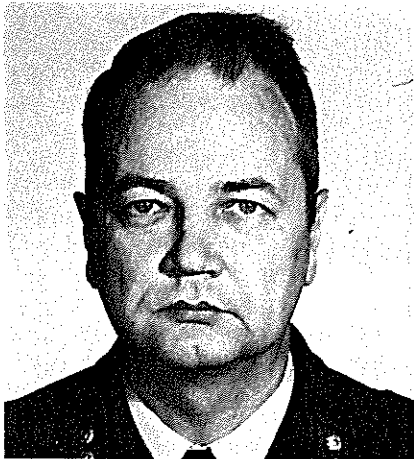
1. Pekka Einari Mustonen.
2. 48.
3. Yleisesikuntaupseeri.
4. Everstiluutnantti.
5. Etelä-Suomen sotilasläänin esikunnan koulutustoimiston päällikkö.
6. Monipuolinen ja vaihteleva.
7. Aika ei tahdo riittää kaikkien töiden tekemiseen.
8. Vaikea kysymys, mutta normaalin päivätyön lisäksi 2–3 iltaa ja joskus viikonloputkin.
9. En.
10. Uskoisin sitä tulevan jonkin verran.
11. Arkkitehti.
12. Hyvä.
13. Sotilaan kannalta katsottuna toimintaedellytysten ja nimenomaan määrärahojen tulisi olla suuremmat, jotta puute loppuisi.
14. Kyllä kai se riippuu ensi sijassa poliitikoista.
15. Uskon säilyvän.
16. Se oli meille väistämätön eikä sen merkitystä saisi unohtaa itsenäisyytemme säilyttäjänä.
17. Kenneltyö ja siihen liittyvä metsästys.
18. Puolet perheen kanssa kesämökillä ja toisen puolen harrastukseni parissa metsästäen etupäässä Lapissa.
19. Pentti Lainelan "Tasavallan vahtimestarina".
20. Englantilaiset sarjaelokuvat.
21. Suomen Marsalkka Mannerheim.
22. Hyvä.



1. Nimi?
2. Ikä?
3. Koulutus?
4. Sotilasarvo?
5. Nykyinen tehtävä?
6. Työsi paras puoli?
7. Entä hankalin?
8. Montako viikkotuntia työskentelet keskimäärin?
9. Saatko ylityökorvauksia?
10. Saatko työstäsi stressiä?
11. Mikä muu ammatti sinulla voisi olla?
12. Minkä arvosanan annat tämän päivän maanpuolustukselle?
13. Minkä toivoisit maanpuolustuksessa olevan paremmin?
14. Mistä riippuu maailman rauha?
15. Säilyykö maailmanrauha seuraavat kymmenen vuotta?
16. Mitä mieltä olet talvisodasta?
17. Ykkösharrastuksesi?
18. Miten vietät lomasi?
19. Viimeisin lukemasi kirja?
20. Television mielihjelma?
21. Eniten arvostamasi suomalainen henkilö?
22. Suomi kotimaana?

1. Toivo Ilmari Lukkarinen
2. 48.
3. Merikapteeni, ekonomi.
4. Aliluutnantti. •
5. Rautaruukki Oy:n kuljetuspäällikkö.
6. Ei polje koskaan paikallaan.
7. Vastaus on sama kuin edellä.
8. Virallisesti 37,5 tuntia, mutta usein illatkin menevät työn merkeissä.
9. En.
10. Saada kyllä voi, mutta en ota.
11. Halusin alunperin lähteä lukemaan lakia.
12. Hyvä, ja perustelen sillä, että emme ole jääneet jälkeen yleismaailmalisesta kehityksestä sotilasalalla.
13. Vaikea sanoa, en tunne asiaa riittävästi hyvin.
14. Maailmassa tulisi olla riittävästi tyytyväisyyttä.
15. Kyllä.
16. Se oli raskas, mutta tuskin sitä olisi voitu välttää.
17. Tässä mielessä olen kaikkiruokainen, ykkösharrastusta ei ole.
18. En ainakaan uimarannalla aurin gonpaisteessa lekotellen.
19. Pentti Sillantauksen "Suomi suoritustilassa".
20. Merkittävimmät urheilutapahtumat.
21. Hän on tyytyväinen, huumorintajuinen ja älykäs.
22. Aika mukava mansikka.

ILMAVOIMAT — TEKNILLINEN PUOLUSTUSHAARA



Y. Kauko Räsänen.

Ilmavoimat on yleisesti tunnustettu hyvin tekniseksi ellei peräti teknisimmäksi puolustushaaraksi. Tämän luonnetta on ulkopuolisen ehkä vaikea tietää, eikä se ole aina helppoa alalla ikänsä työskennelleellekään. Ilmavoimien tekniikkaan sisältyy niin monia erikoisaloja, että yksi henkilö ei pysty missään muodossa tätä kenttää hallitsemaan. Tästä syystä on hyvä yrittää artikkelin muodossa katsoa asioita insinöörin kannalta, eli mitä yhteisiä tekijöitä on olemassa eri ammattialoilla koko ilmavoimien toimikentässä alasta riippumatta.

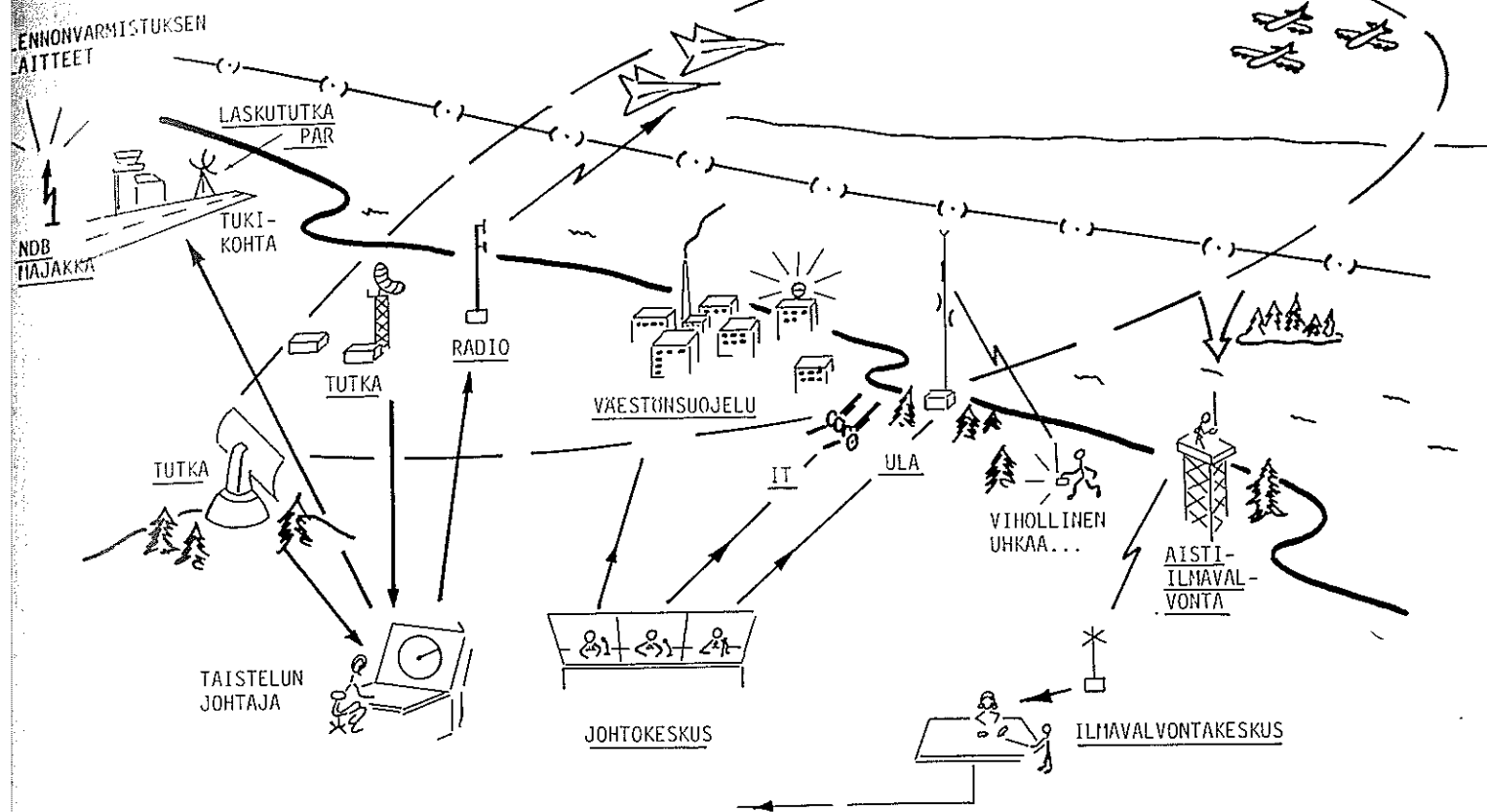
Ilmavoimien teknillisen henkilökunnan tehtävänä on antaa käyttävälle henkilökunnalle sopiva kalusto ilmavoimille annettujen tehtävien suorittamiseksi ja ylläpitää se tehtäväkelpoisena.

Kaluston määrittelyn lähtökohtana on puolustusvoimien johdon määräämät tehtävät. Teknillisen henkilökunnan on pystyttävä hankkimaan ja tarpeen mukaan kehittämään tätä varten maamme olosuhteisiin sopivin välineistö. Tämä merkitsee hyvin perinpohjaista teknisen kehityksen seuraamiseen nojaavaa saatavissa olevan kaluston tuntemista. On voitava esittää päätöksen tekijöille erilaisia vaihtoehtoja, joissa selvitetään suorituskyky ja hinta. Näillä jälkim-

mäisillä tekijöillä on tietynlainen riippuvuussuhde, joka ei välttämättä aina ole sellainen, että kun maksaa enemmän, saa paremmin sopivaa materiaalia. Joka tapauksessa on jokaisessa hankinnassa pystyttävä selvittämään hankinnan kohteena olevan kaluston ominaisuudet verrattuna sille asetettuihin vaatimuksiin tehtävien suorittamisen ja olosuhteisiimme soveltumisen kannalta.

Kun on saatu päätös hankittavasta kalustosta nimetyltä valmistajalta, alkaa laajempaa henkilökuntaa käsittävä suunnitteluvaihe, missä käydään läpi tarkemmin spesifioinnin ja hyväksymisen menettelytavat. Tässä on teknisen henkilökunnan osuus sekä ratkaiseva että hankala. Kaluston eri järjestelmille on pystyttävä määräämään oleelliset toiminta-arvot ja ne rajat, joiden mukaan se on hyväksyttävissä. Lisäksi on pystyttävä spesifioimaan mahdolliset modifikaatiot sellaisiksi, että kehitettävä järjestelmä nämä täytettyään on hyväksyttävissä. Tällaiset modifikaatiot ovat yleensä sekä kalliita että aikaa vieviä, ja niiden teettämiseen tai itse tekemiseen on ryhdyttävä vain pakottavissa tapauksissa.

Prototyypin tai ensimmäisen kappaleen yhteydessä tapahtuu tyyppihyväk-



Ilmavoimien kalusto on kaikkien erikoisalojen osalta mutkistunut huomattavasti teknillisesti vuosien kuluessa. Kun katsellaan yllä olevaa kuvaa kokonaistoiminnasta, niin tämä käy selvästi ilmi.

syminen. Tässä menettelyssä todetaan ostajan puolelta kaluston sopivuus ja annetaan oleellisille suoritusarvoille tai muille parametreille ne rajat, jotka jokaisen tuotetun kalustoyksikön on täytettävä ollakseen hyväksyttävissä.

Edellä mainittuja tehtäviä varten ei ole olemassa suoranaista koulutusta. Niitä suorittavalta henkilökunnalta vaaditaan hyvin laajaa alansa käytännön kokemusta, jonka tukena on vankka pohjakoulutus.

Kaluston käyttöönottoon liittyy varsin laaja käyttävän, huoltavan ja korjaavan teknillisen henkilökunnan koulutus. Useimmiten uudessa kalustossa on tekniikan kehittymisen johdosta useita sellaisia piirteitä, joita poistuvassa kalustossa ei ole ollut. Ilmavoimien kalusto kaikkien erikoisalojen osalta on mutkistunut huomattavasti teknillisesti vuosien kuluessa. Mukaan on tullut uusia järjestelmiä ja laitteita, ja näiden sekä myös käytössä olevien toimintatarkkuus on

tiukentunut koko ajan. Pyrkimyksenä on antaa käyttäjille, eli operatiiviselle henkilöstölle, paremmin tehtäviä vastaavaa ja niin paljon kuin mahdollista tehtävien suorittamista helpommaksi tekevää kalustoa käyttöön.

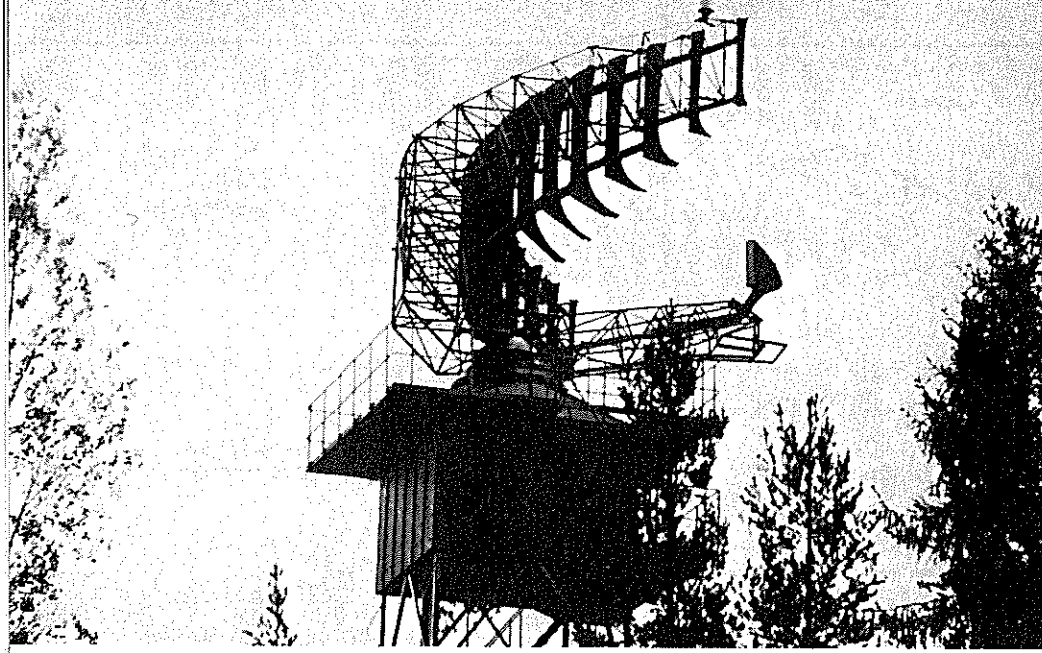
Yleisimmin teknisen henkilökunnan tehtäviksi käsitetään käyttöön liittyvä toiminta, johon kuuluu jossakin määrin korjaamista ja huoltoa. Minkä tahansa teknisen puolustushaaran suhteen tämä muodostaakin näkyvimmän ja toiminnallisesti tärkeimmän osan. Siinä yhtey-

dessä tapahtuu laajin ja jatkuva kontakti kalustoa käyttävän henkilökunnan kanssa. Myös suuren yleisön on helpointa tiedostaa tämä osuus teknisen henkilökunnan toiminnasta, he kun ajoittain tulevat esiin yleisissä tiedotusvälineissä. Onkin selvää, että tämän henkilökunnan osuus ilmavoimien lentoteknisen kaluston käyttöturvallisuudessa on aivan ensiarvoinen.

Ajateltaessa kalustoa käyttävää henkilökuntaa tulee ensisijaisesti mieleen ilmavoimissa luonnollisesti lentäjä ja



Ilmavoimissa on kaluston käyttäjää koulutettava hyvin pitkään.



Kautta koko linjan vaatii tekniikka viime kädessä syvää ja pitkäaikaista ammattitaitoa.

hänen tehtäväkenttensä. Tällä sektorilla on kaluston käyttäjää koulutettava hyvin kauan monimutkaisen ilma-aluksen hallitsemiseksi ja sen operoimiseen suunnitellulla tavalla. Siinä on kyseessä viime kädessä eri järjestelmien muodostaman kokonaisuuden toimiminen ohjaajan halumalla tavalla annetun tehtävän suorittamiseksi. Sama koskee minkä muun tahansa järjestelmän toimintaa, joita järjestelmiä voi päällä olevasta kuvasta löytää hyvin monia.

Edellä olevien sanayhdistelmien takana on eräs ilmavoimien tekniikkaan liittyvä erityispiirre. Kautta koko linjan vaatii tekniikka viime kädessä syvää ja pitkäaikaista ammattitaitoa. Kaiken työn tuloksena tulee olla varmuus siitä, että kaikki on tehty hyvin ja että se on kunnossa. Se vaatii tiettyä iuonteenlaatua ja asennoitumista kaikilta alalla palvelevilta. □

MUISTITHAN KÄYTTÄÄ KADETTIKUNNAN ADRESSEJA!


EIKÖ MATKARAHASI RIITÄ?

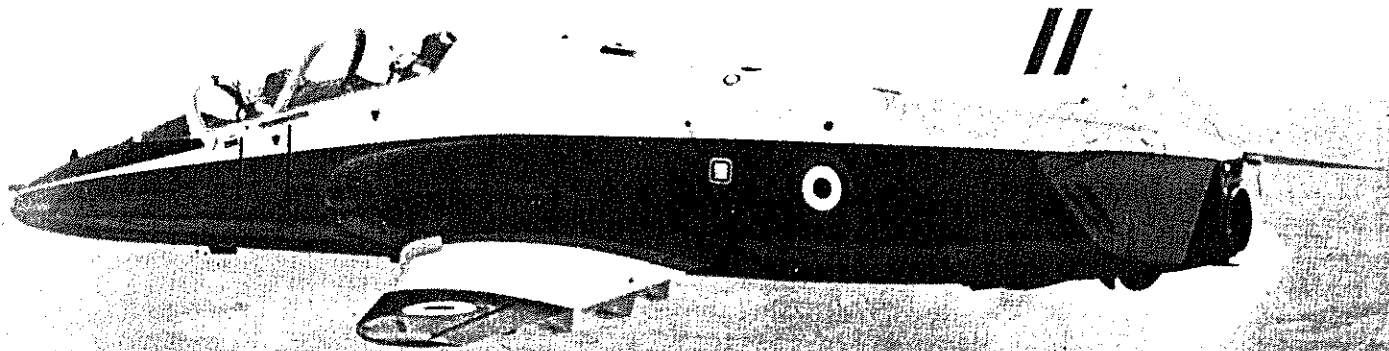
Tässä on Sinulle uusi keino saada rahat riittämään, kun lähdet lentomatkalle: Kun säästät Kansallispankkiin tavoitetilille matkaasi varten, saat säästämäsi summan verran lainaa. Toisin sanoen matkaa

varten varaamasi raha kaksinkertaistuu. Nyt on koko perheen helppo lähteä kauaskin lomalle, tuttuja tapaamaan, yksilölliselle valmismatkalle, terveysmatkalle, kielikurssille ulkomaille; mihin vain Finnairin sinivalikoiset siivet vievät.

Säästä ensin Kansallispankissa ja lennä sitten lomalle Finnairilla.



 KANSALLIS-OSAKE-PANKKI



ILMAVOIMIEN KEHITYSNÄKYMÄ

- Ilmavoimat on uusi-
massa lähes koko lento-
kalustonsa.
- Lapin lennosto on toi-
mintakykyinen.
- Toteutumassa olevat
hankinnat tekevät ilma-
voimista joka sään ilma-
voimat.
- Tutkakaluston uusinta ja
siihen liittyvä tiedonsiir-
ron nopeuttaminen te-
hostaa merkittävästi il-
mavalvontaa.

Ilmavoimien tehtävänä on valvoa valtakunnan ilmatilaa, tunnistaa alueelle tulleet ilma-alukset sekä ryhtyä tarvittaessa torjuntatoimenpiteisiin puolueettoman maan oikeuksin. Jo rauhan aikana on osoitettava suurta valmiutta sekä kykyä suoriutua tehtävästään. Kriisin aikaan siirryttäessä eivät valmiusvaatimukset oleellisesti muutu.

Ilmavalvonta- ja taistelunjohtojärjestelmälle sekä lentokalustolle asetetaan suuret vaatimukset. Ne eivät saa jäädä kehityksestä oleellisesti jälkeen. Ilmailun kehityksen ollessa nopeaa, on lentokaluston ja sitä tukevien järjestelmien uusiminen välttämätöntä tietyin väliajoin. Uusinnan tarve kohdistuu useimmin ja näkyvimmin hävittäjäkonekalustoon, jonka toiminnallinen käyttöikä on 10-15 vuotta. Muun lentokaluston käyttöikä on noin 20 vuotta.

Lentotoimintaa tukevan toiminnan, ilmavalvonnan ja taistelunjohton, lennonvarmennuksen sekä huollon kehittäminen ja uusiminen on tasaisempaa ja näkymättömämpää. Poikkeuksen muodostavat suurten järjestelmäkonaisuuksien uusinnat.

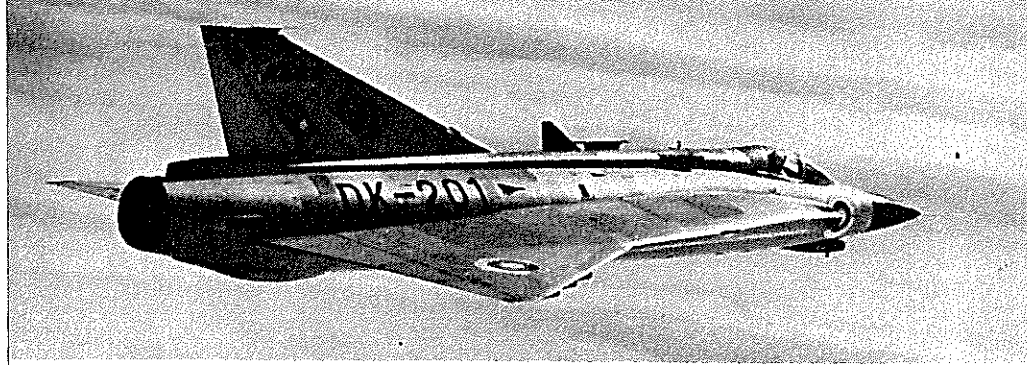
Tällä hetkellä ilmavoimat ovat uusi-
massa lähes koko lentokalustonsa. Yhden lennoston torjuntakonekalusto on uusittu ja helikopterikalustoa on lisätty

tarvetta vastaavaksi. 1980-luvun puoleen väliin mennessä uusitaan alkeiskoulu- ja harjoituskonekalusto sekä yhdelle lennostolle torjuntakonekalusto. Samoin uusitaan ilmavalvonta- ja taistelunjohtojärjestelmä matalavalvontatutkakaluston osalta.

UUSITTU LENTOKALUSTO

Hankintatoimenpiteet on saatettu pääpiirteissään loppuun yhden torjuntakonekaluston ja helikoptereiden osalta.

Lapin lennosto on saanut englantilaisen Gnat-koneen seuraajaksi ruotsalaisen Draken jokasään torjuntakoneen. Koneen käyttöönottoa edelsi ohjaajien ja mekaanikkojen kouluttajien koulutus Ruotissa 1970-luvun alkupuolella. Lentotoiminta Suomessa aloitettiin Ruotista vuokratuilla Drakenin B-tyypeillä, jotka olivat tarkistettu lähinnä päivätointintaan. Varsinaisiin torjuntakoneisiin siirryttiin, kun Valmet Oy:n Kuoreveden tehtaiden kokoamat F-muunnokset valmistuivat 1970-luvun puolessa välissä. Koneet soveltuvat jokasään toimintaan ja vastaavat muiltakin ominaisuuksiltaan, erityisesti asejärjestelmän osalta nykyaikaiselle torjuntakoneelle asetettuja vaatimuksia.



Ensimmäinen Suomessa valmistettu Draken, joka sai nimen Kake, kenrli Kauko Pöyhösen mukaan.

Lapin lennosto on nyt torjuntakoneiden osalta valmis lennosto. Sen laivueen konevahvuus on riittävä ja kokeneimmat ohjaajat ovat saaneet jo täydellisen lentokoulutuksen. Lentosimulaattorikoulutus, mikä kuuluu oleellisena osana mittarilenton- ja koneen järjestelmien käsittelykoulutukseen on viime vuoteen saakka suoritettu Ruotsissa. Lennoston saatua Draken-simulaattorin vuoden 1978 keväällä ovat koulutukselliset olosuhteet parantuneet ratkaisevasti Rovaniemellä.

Toisena hankintakokonaisuutena, mikä ei lähiaikoina uusiudu, ovat Kuljetuslentolaivueelle Uttiin 1970-luvulla hankitut neuvostoliittolaiset helikopterit. Pääkalustona on keskiraskas Mi-8 helikopteri. Sen sisäinen hyötykuorma on 4000 kg tai 28 matkustajaa ja ulkoinen hyötykuorma 3000 kg ja se pystyy toimimaan kaikissa sääolosuhteissa.

Helikopterikalustoa käytetään erilaisiin materiaalin ja henkilöstön kuljetuksiin erityisesti vaikeitten kulkuyhteyksien päässä oleviin tavoitteisiin. Toisena tärkeänä käyttönä on sekä puolustusvoimien sisäinen että ulkopuolinen pelastuspalvelutoiminta. Helikopterin käyttökelpoisuus tähän toimintaan erityisesti merialueilla on kiistaton.

UUDET LENTO-KONEHANKINNAT

Ajallisesti nopeimmin on toteutuksessa Karjalan lennoston vanhentuvan Mig 21-kaluston korvaaminen neuvostoliittolaisella MiG 21-BIS-kalustolla. Hankinta ajoittuu varsinaisesti 1980-luvun alkupuolelle. Henkilöstön koulutus on jo aloitettu muutama vuosi sitten hankituilla kaksipaikkaisilla muunnoksilla ja viime vuonna vastaanotetuilla parilla hävittäjällä. Uusi MiG ylittää kaksinkertaisen äänennopeuden kuten vanhakin, mutta on asejärjestelmältään sitä huomattavasti kehittyneempi jokasään hävittäjä.

Kouluttajat saivat tyyppikoulutuksen Neuvostoliitossa, mutta varsinainen ohjaajien ja mekaanikkojen koulutus suoritetaan Suomessa. Siihen on olemassa hyvät edellytykset, koska uusi kone

muistuttaa edeltäjäänsä MiG 21 konetta ja kokemukset siitä ovat siten olemassa.

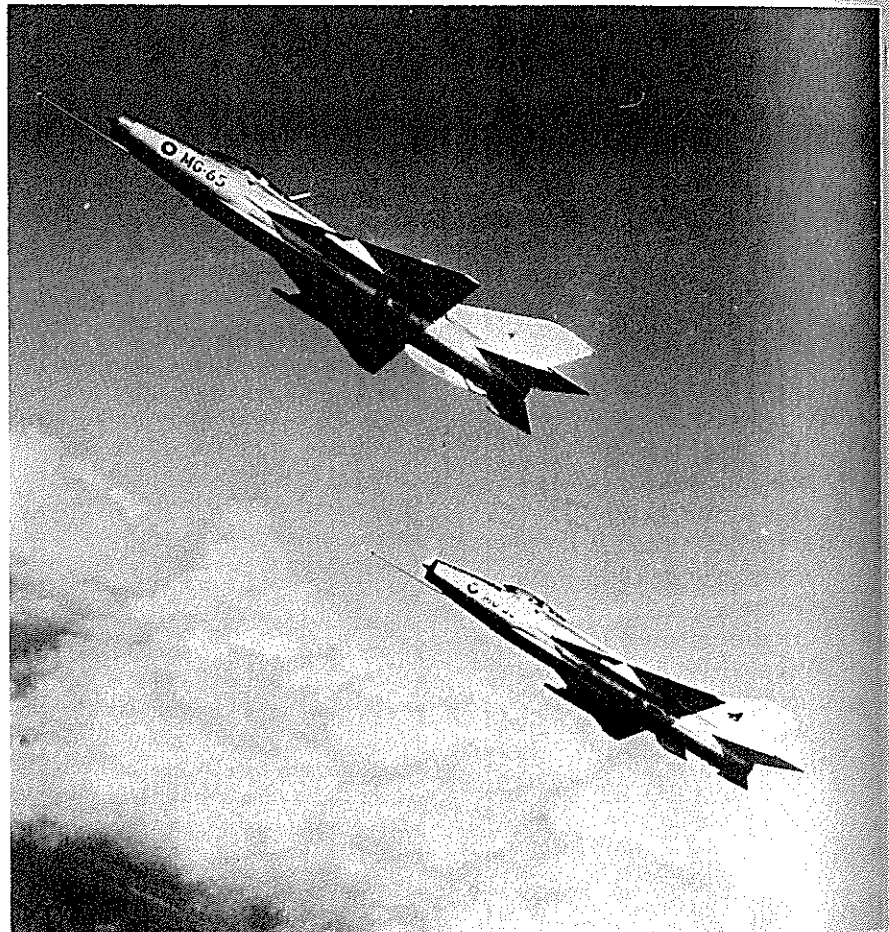
Koska kone soveltuu jokasään toimintaan, sisältynee lentosimulaattori konehankintoihin. Sen avulla myös Karjalan lennostossa päästään halpaan perusratkaisuun mittarilentokoulutuksessa ja koneen eri järjestelmien opetuksessa.

Lentokonehankinnan myötä Karjalan lennosto saa nykyaikaiset vaatimukset täyttävän torjuntakoneen. Lentäminen ei enää rajoitu päivällä ja hyvällä säällä tapahtuvaksi toiminnaksi. Ilmatilan valvonta ja tunnistuslentotoiminta voidaan suorittaa kaikissa näkyvyys- ja sääolosuhteissa.

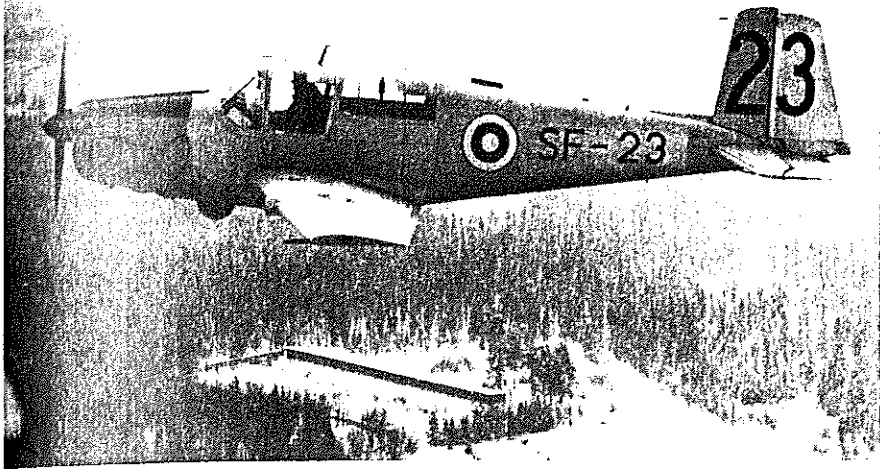
Perusteellisen eri konetyyppien vertai-

lun jälkeen päästiin vuoden 1977 lopulla ratkaisuun harjoituskonevalinnassa. 1960-luvun alussa ostetun ja 1980-luvun puoleen väliin mennessä vanhentuvan ranskalaisen Fouga Magister-koneen seuraajaksi valittiin englantilainen uusimman polven Hawk-harjoituskone. Kauppa edellyttää 50 koneen hankkimista. Hawkin käyttökustannusten edullisuus ja hyvät lento-ominaisuudet puolivat koneen hankkimista. Neljä konetta hankitaan valmiina Englannista. Pääosa koneista kootaan luovutuskuntoon Valmetin Kuoreveden tehtailla. Kokoonpano merkitsee lentokoneiteollisuuden merkittävää viriämistä Kuoreveden Hallin taajamassa.

Hankinnan tultua loppuun suoritetuksi 1980-luvun puoleen väliin mennessä uusi harjoituskonekalusto mahdollistaa entistä tehokkaamman ohjaajien peruskoulutuksen ja luo mahdollisuudet siirtyä vaivattomammin ja taloudellisemmin hävittäjäkonekalustoon.



Kuvan Mig 21-kalusto on vanhentumassa. Se tullaan korvaamaan Mig 21-BIS-kalustolla.



Saab Safir alkeiskoulukoneen korvaa....

Usean konetyypin välillä käytiin myös ruotsalaisen Saab Safir koneen seuraajan, uuden alkeiskoulukoneen valinta. Suomalaisen lentokoneteollisuuden jatkuvuuden turvaaminen sekä ilmavoimien vaatimukset parhaiten täyttävä konetyyppi olivat olennaisimmat perusteet Leka 70:n hankinnalle. Suomalaisen lentokonetuotannon aikaisempien edustajien tapaan nimettiin valittu kone tuulta kuvaavaksi Vinkaksi. Aikaisemmista edustajista voidaan mainita Myrsky, Pyörremyrsky, Pyry, Viima, Vihuri ja Tuuli.

Vinka on kehittylyltään ja valmistukseltaan täysin kotimainen kone. Sen kehittälyssä ovat ilmavoimien koelentäjät olleet alusta asti mukana. Kone valmistetaan Valmet Oy:n tehtailla ja ensimmäiset koneet saadaan ilmavoimille todennäköisesti jo tämän vuoden aikana. Kaikkiaan koneita on tilattu 30 kappaletta.

Vinka on tällä hetkellä maailmassa ainoa sotilasvaatimusten mukaan suunniteltu alkeiskoulukone. Se on lujarakenteinen ja sillä voidaan antaa vaativa taito- ja mittarilentokoulutus, joka on välttämätöntä siirryttäessä jokasään harjoitus- ja hävittäjäkonekalustoihin.

MUUT LENTOKONEIDEN HANKINTANÄKYMÄT

Tuissa olevat ilmavoimien maalinhinauskoneet NH:t ovat vanhentuneita ja poistuvat käytöstä 1980-luvun alku-

puolella. Niiden seuraajien hankinta on pian tulossa ajankohtaiseksi.

Viime syksyisen Rissalan järkyttävän DC-3 onnettomuuden jälkeen julkisuudessa tuotiin näkyvästi esille koneen seuraajan hankinta. Vaikka kone on tyypiltään vanha, ilmavoimilla olevat 1940-luvun puolen välin tuotantoa, ei niiden seuraajien hankinta ole välittömästi ajankohtainen. Konetyypin varaosatutuotanto on loppumassa ja se rajoittaa koneen käyttöä 1980-luvun puoleen väliin. Rissalan onnettomuuden saama huomio ja DC-3 koneella suoritettavat tärkeät kuljetuslennot saattavat kuitenkin jossain määrin vauhdittaa kaluston korvaamista uudemmalla tyyppillä.

ILMAVALVONNAN JA TAISTELUNJOHDON KEHITYSNÄKYMÄT

Ilmavoimissa on näkyvänä projektina ollut käynnissä 1970-luvulla koko matalalimavalvonnan tutkakaluston uusiminen. 1950-luvulta peräisin oleva tutkakalusto tullaan uusimaan 1980-luvun puoleen väliin mennessä. Valmistelut ovat edistyneet niin pitkälle, että osa uusittavasta järjestelmästä saadaan käyttöön lähiaikoina.

Uustutkakalusto on kehittylyltään ja tuotannoiltaan kotimainen. Sen käyttöönotto mahdollistaa nykyistä tehokkaamman matalavalvonnan valtakunnan kaikissa osissa. Tutkalauston uusintaan liittyy tiedonsiirron nopeuttaminen. Digitaalitekniikka on olennainen osa uuden tutkalauston tiedonsiirron välityksessä. Uusi matalavalvonnan valtakunnan kaikissa osissa. Tutkakaluston uusintaan liittyy tiedonsiirron nopeuttaminen. Digitaalitekniikka on olennainen osa uuden tutkalauston tiedonsiirron välityksessä. Uusi matalavalvontatutka-järjestelmä nopeuttaa maali-tietojen saamista taistelunjohtokeskuksiin ja siten parantaa ilmavalvontaa sekä lisää tunnistuslentovalmiutta ja tehokkuutta.

YHDISTELMÄ

Ilmavoimien kalustolliset näkymät ovat verraten valoisat. 1980-luku tulee vuosikymmenen puoleen väliin asti olemaan voimakasta kehittymisen kautta. Kun vireillä olevat lentokonehankinnat ja matalavalvontatutkaprojekti saadaan loppuun viedyksi, voidaan odottaa hankintatoiminnan vähenevän. Ilmavoimien toiminnalliselle kehittämiselle on kuitenkin silloin hyvät edellytykset. Lentokoulutus saadaan tehostumaan ja siirtyminen alkeiskoulukoneesta monipuolisen harjoituskoneen kautta torjuntakoneisiin joustavaksi. Ilmavalvonta ja taistelunjohto tehostuu ja torjuntakoneiden valmius tunnistustoimenpiteisiin kasvaa. □



....suomalainen Vinka.



KENTTÄPIISPA VILJO REMES:

"Yritämme auttaa suomalaista sotilasta"

Sotilaspapiston tärkein tehtävä on suomalaisen miehen tukeminen ja auttaminen. Sotilaspapin työ alkaakin yhä enemmän muistuttaa merimiespapin työtä. Tässä työssä tarvitaan erillistä sotilaspapistoa, sillä sivutoimisesti ei työn tekeminen onnistu. Kirkon tulisi nykyistä enemmän kantaa vastuuta sotilaspapiston työn edellytyksistä.

Sotilaspapisto on pieni, mutta tärkeä ryhmä. Sen työtä, työskentelyedellytyksiä ja suhtautumista tähän työhön tarkastelee kenttäpiispa Viljo Remes, joka kutsuu itseään mieluummin matkasaarnaajaksi kuin kenttäpiispaksi.

Haastattelu:
ERKKI PAUKKUNEN

Ensivaikutelmani kenttäpiispa Viljo Remeksestä on hyvin myönteinen. Hän ottaa vieraan vastaan kuin vanhan tutun. Keskustelu on loogista ja jäsennettyä. Hän ei puhu kuin virkamies, vaan kuten asiansa osaava ja toisen henkilön murheisiin paneutuva lähimmäinen. Tunnin keskustelun jälkeen saamani kuva kenttäpiispa Remeksestä on vain vahvistunut.

Kenttäpiispa Viljo Remes tuli nykyiseen virkaansa toukokuussa viime vuonna. Sitä ennen hänen edellinen kosketuksensa puolustusvoimiin ja sen kirkolliseen työhön oli tapahtunut 1950-luvulla, jolloin Remes toimi varuskuntapappina.

— En ollut juuri seurannut puolustusvoimien kirkollista työtä, sillä en luullut näihin töihin joutuvani. Välivuodet olen ollut hallinnollisissa tehtävissä, joten tähän virkaan kuuluvaa hallintoa en pelännyt. Tosin hallinnollinen puoli on aika pieni, sillä meillä on vain 23 päätoimista sotilaspappia. Lähes saman verran on sivutoimisia pappeja ja noin kolmasosan työstämme tekevät varusmiespapit.

Remeksen mukaan hänet on otettu erittäin hyvin vastaan. Pehdyttämiskoulutus on ollut järjestelmällistä ja aikaa on riittänyt myös kentällä käynteihin.

— Tuskin mikään muu laitos pehdyttää niin hyvin tulijan kuin puolustusvoimat. Minut on todella otettu omaksi mieheksi.

VIRKOJA LIIAN VÄHÄN

Puolustusvoimien kirkollinen työ on kenttäpiispan mielestä vakiintunut oikeille uomille. Oppitunnit, iltahartaudet ja muut totunaiset työmuodot kulkevat omaa rataansa. Henkilökohtainen sielunhoito on sensijaan jatkuvasti lisääntynyt. Papit osallistuvat yhä enemmän myös varusmiesten vapaa-ajan vieton järjestämiseen. Tärkeätä on papin läsnäolo kaikissa mahdollisissa paikoissa.

— Sotilaspapin työ alkaa mielestäni muistuttaa yhä enemmän merimiespapin työtä, huomauttaa Remes. Se on mukanaoloa ja eläytymistä miesten asioihin ja ongelmiin. Mielenterveystyöhön tulemme kiinnittämään entistä enemmän huomiota.

— Varusmiesten rippikoulun käynti on lisääntynyt siinä määrin, että se on vievässä sotilaspapiston voimat. Vuonna 1977 esimerkiksi noin 1700 varusmiestä suoritti rippikoulun. Tämä on tietysti hyvä asia, mutta se lisää työtä ja meiltä loppuvat resurssit. Vakinaisen sotilaspapiston voimin emme pysty suoriutumaan lisääntyneestä työstä, vaan joudumme käyttämään varusmiespappeja. Heitä pitäisi kuitenkin kouluttaa, eikä käyttää virkamiesten töissä.

Mistä sitten johtuu näin suuri rippikoulunkäymättömien määrä?

— Kirkollinen perinne on löystynyt. Nyt nuori saa tehdä itse päätöksensä. Kun nuori kypsyy henkisesti saattaa hän tulla toisiin ajatuksiin. On myös tapauksia, että joku koululuokka päättää olla menemättä rippikouluun, ja niin kaikki jättävät sen käymättä. Olemme iloisia, että niin monet varusmiehet tulevat toisiin ajatuksiin palvelusaikanaan. Myös kirkkoon liittymisiä tapahtuu vuosittain varsin paljon.

YRITÄMME AUTTAA IHMIÄ

Kenttäpiispa Remes ei katso olevansa vielä valmis mihinkään suuriin muutoksiin puolustusvoimien kirkollisessa työssä.

— Eikä mitään suuria muutoksia edes tarvita. Suunta on mielestäni oikea, mutta painotukset saattavat tietysti aika ajoin muuttua ja niiden on pakkokin muuttua vastaamaan kulloisenkin ajan haasteita.

— Puolustusvoimien hengellinen työ on osa kirkon työstä. Puolustusvoimat on laitos, joka harjoittelee pahan päivän varalle. Meidän tehtävämme on olla niiden apuna, jotka tätä työtä tekevät. Yritämme auttaa ihmistä, suomalaista miestä. Toivon, että tulevaisuudessakin olisi riittävästi pappeja, jotka voisivat olla miesten kanssa mahdollisimman paljon. Sotilaspapit ovat kosketuksissa juuri niihin ikäluokkiin, jotka ovat varsin löyhässä suhteessa kirkkoon. Sosiaalityöntekijöillä ja psykologeilla on omat tehtävänsä varusmiesten parissa. Papit eivät voi kilpailla näiden kanssa, vaan kaikilla on oma tehtävänsä.

— Kaikkien näiden tehtävänä tulee olla suomalaisen miehen tukeminen ja auttaminen.

PAPPIA EI KOETA ESIMIEHENÄ

Sotilaspappia ei kenttäpiispa Remeksen mukaan koeta esimiehenä vaan papina.

— Tämä näkyy mielestäni hyvin yhdessä vähän huvittavassa piirteessä. Ei kukaan sotilas tervehti pappia yhtä terävästi kuin upseeria. Tämä pätee sekä henkilökuntaan että varusmiehiin. En ole tästä ollenkaan pahoillani, päinvastoin. Tällöin sotilaat tekevät eron upseerin ja papin välillä, ja se on tehtäväkin.

Virkapukua Remes pitää välttämättömänä. Mustan papinpuvun nähdessään sotilas ja yleensä suomalainen mies sulkeutuu.

— Sotilas ei ole tottunut ottamaan kontaktia virkapukuihin pappiin. Miehet eivät ole yhtä vapaita kuin sotilaspapin läsnäollessa. Sotilaspappi luetaan

kuuluvaksi samaan joukkoon ja häntä uskalletaan lähestyä. Hänen tiedetään tuntevan varusmiesten asiat ja paneutuvan niihin. Sotilaspappi on tarvittaessa lähellä ja hänen apuaan uskalletaan pyytää.

— Meillä on hyvä kokemus siviilipapeista. Sivutoimisia palkkiopappeja on noin 20 tällä hetkellä. He tekevät arvokasta työtä alle 15 markan bruttotuntipalkalla. Mutta heillä ei ole riittävästi aikaa miehille. Heillä on omat tehtävänsä seurakunnissa ja varuskunnissa he ehtivät olla vain sovitut tunnit. Jos siirtyisimme kokonaan käyttämään siviilipappeja tulisi työn luonne muuttumaan sivutoimiluonteiseksi, josta palkkiotoimiset papit jo nyt sanovat omaavansa huonon omantunnon.

— Jos tätä työtä aiotaan tehdä, tehtävään se talon sisältä. Ruotsissa on kehitetty työn siirtämistä seurakuntapapille, ja sen seurauksena työ siellä on lähes kokonaan lakannut.

— Sotilaspapistoa tarvitaan ehdottomasti. Sivutoimisilta se ei onnistu. Jos samaan aikaan kun luodaan sairaalapappi-, teollisuuspappi- ym. järjestelmiä pyritään yksi ala purkamaan, mielestäni logiikka heittää pahasti.

— Sotilaspapiston lakkauttamista ajavat pelkäävät ilmeisesti meidän edustavan kirkolle väärää ideologiaa. Perustana tälle on erilainen käsitys siitä, pitääkö kristityn totella esivaltaa vai tulisiko kristityn kieltäytyä ottamasta asetta. Tämä erilainen käsitys on kulkenut läpi koko kristikunnan historian. Pasifistinen ryhmä on pieni, mutta suuriääninen.

— Kysymys on mielestäni teoreettinen. Rauhan aikana on kyse vain harjoittelusta, ja jos onnettomuus tulee, yhteiskunta ei anna oikeutta pasifismille. Silloin tarvitaan kaikkia miehiä. Tämä on yhteiskunnallinen kysymys, ei kirkon. Kysymys on siis suhteestamme yhteiskuntaan. Tästä näkökulmasta koko kysymys on melko teoreettinen. Ymmärrän kyllä hyvin, miten kipeä se on yksilölle.

— Kun sotilaspapisto tavoittaa vuosittain lähes 40 000 varusmiestä ei tätä tilaisuutta pidä jättää käyttämättä. Mielestäni nykyisen järjestelmän ei tarvitse olla ikuinen. Kun uusi ja parempi järjestelmä on nousemassa romutettakoon tämä vanha, mutta älköön sitä tehtäkö kerralla. Nykyistä kehittämällä päästään kyllä hyvin eteenpäin. Kirkon pitäisi mielestäni kantaa vastuuta puuttuvista edellytyksistä ja siten olla mukana kehittämässä nykyistä sotilaspapijärjestelmää.

KENTTÄPIISPA — UUSI VIRKA

Kenttäpiispan viran tarpeellisuudesta on aika ajoin puhuttu. On tehty esityksiä



viran lakkauttamisesta ja asiasta on keskusteltu myös kirkolliskokouksessa. Kenttäpiispa Remeksen mielestä kyse ei ole viran tarpeellisuudesta vaan siitä, ettei virka "istu kirkkoon".

Kenttäpiispan virka on kirkon historiassa varsin nuori. Ylipäällikkö antoi v. 1941 sotarovastille kenttäpiispan arvon. Tästä oli sovittu presidentin kanssa. Kirkolliskokoukseen asia tuotiin jälkeensä.

— Tästä syystä viran synty koetaan kirkossa vieraaksi. Kirkko tunsi jääneensä sivulliseksi ja asetetuksi tapahtuneen tosiasian eteen. Tämä kaivertaa kivensiruna kengässä.

— Piispallahan on kautta aikojen ollut määrätty alue, jota kenttäpiispalla ei ole. Kenttäpiispahan on itse asiassa vain nimi. Yhtä hyvin voitaisiin puhua puo-

lustusvoimien hengellisen työn johtajasta. Onhan meillä olemassa esimerkiksi herastuomareita, eikä heitä sotketa tuomareihin.

— Tämä virka ei ole kirkon virka vaan puolustusvoimien. Tästä syystä valintamenettelykin on erilainen kuin piispanviroissa.

— Kysymys ei ole viran tarpeellisuu-
desta vaan sen kytkemisestä kirkon järjestelmään. Kenttäpiispa ei ole löytänyt paikkaansa kirkon piirissä, ja siksi suhde ei ole koskaan ollut täysin kunnossa. Asia olisi mielestäni sillä kunnossa, että tehtäisiin puhuttelussa selvä ero piispan ja kenttäpiispan välillä. Toivon, että minua ei missään yhteydessä puhuteltaisi piispaksi. Jos on pakko puhutella tällaista matkasaarnaajaa joksikin, niin sitten kenttäpiispaksi, mutta herrat piispat ovat erikseen.

— Tilanne ei sillä paljon paranisi, jos päätettäisiin, ettei kenttäpiispa ole enää kirkolliskokouksen ja piispainkokouksen jäsen, ja silloin tilanne ilmeisesti rauhoittuisi. Tämän jälkeen sotilasapisto eristäytyisi. Kirkon kannalta silloin syntyvä tilanne tuskin olisi toivottava.

— Viran nimi voi olla mikä tahansa, mutta yhden on kuitenkin oltava puolustusvoimien kirkollisen työn johdossa.

— Itse kutsun itseäni mieluummin matkasaarnaajaksi.

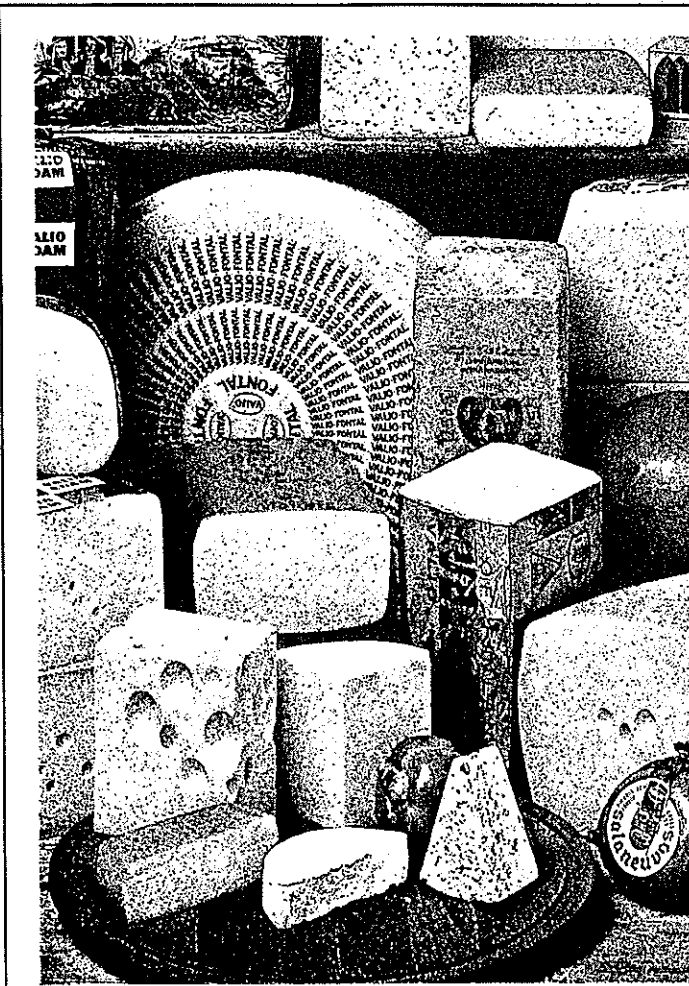
VALTION JA KIRKON SUHDE

Valtion ja kirkon välinen suhde on myös jatkuvasti keskustelua herättävä. Ruotsissa on vireillä lakiesitys, jonka mukaan valtiokirkosta luovutaan 1980-luvulla. Suhteiden uudelleen arvioiminen on edessä myös Suomessa kenttäpiispa Remeksen mielestä.

— Tällä hetkellä ilmapiiri ei ole suotuisa muutokselle. Näin läheinen valtion ja kirkon välinen yhteys on kuitenkin väistyvä muoto. Sitähän ei ole enää juuri muualla kuin Pohjoismaissa. Suhitteet on väistämättä jossain vaiheessa järjestettävä uudelleen. Tällöin kirkollisvero muuttunee jäsenmaksuksi, hautausmaiden hoito siirtyy kunnille, yhtiöverotus saattaa jäädä pois jne.

— Muutos ei välttämättä ole suuri, mutta kirkon julkisoikeudellinen asema tuskin säilyy näin laajana. Kirkon tulisi mielestäni olla tässä asiassa aktiivinen ja varautua muutokseen. Jos muutos onnistutaan ajoittamaan oikeaan hetkeen, on sen suorittaminen helpompaa kaikille.

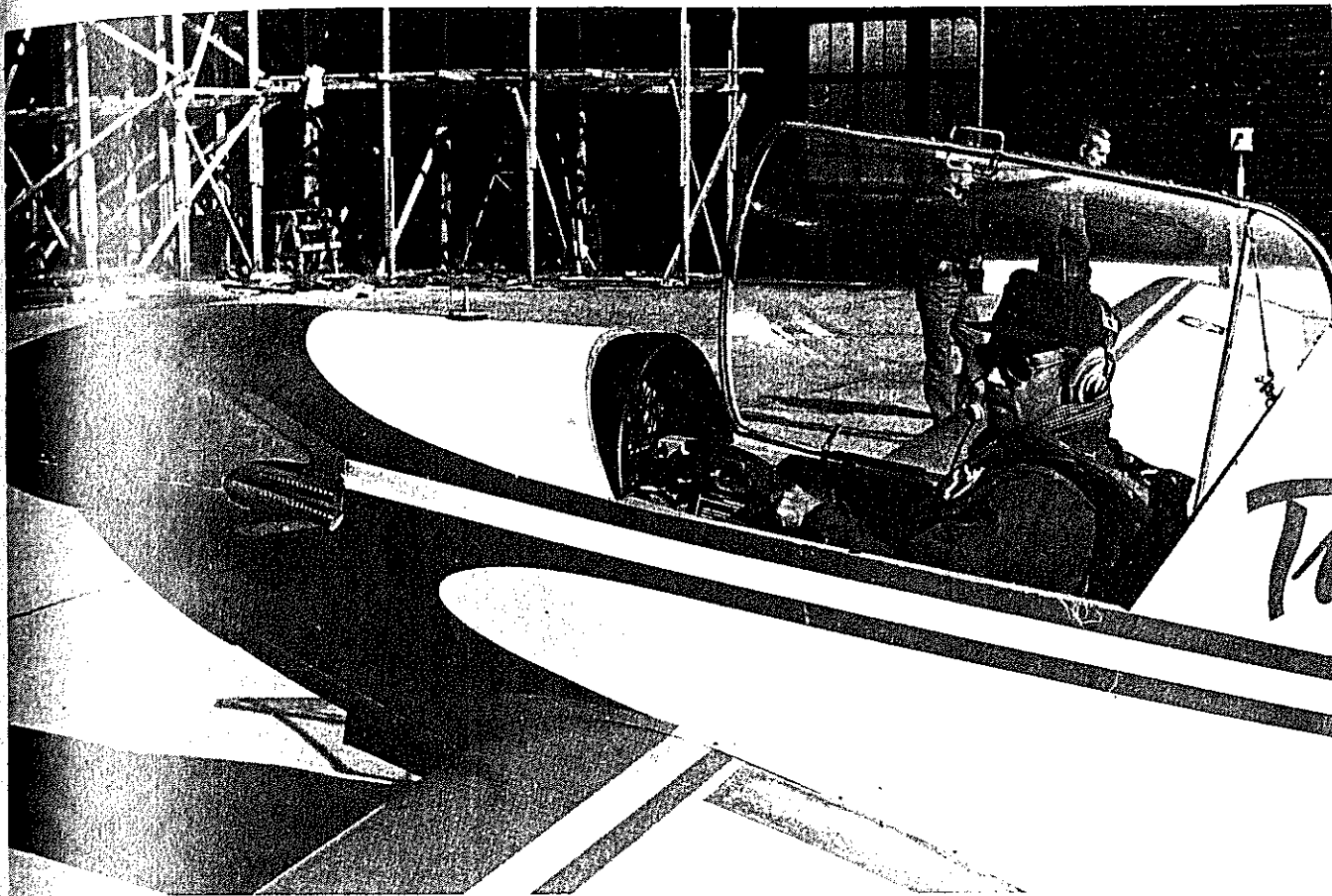
— Kun tämä kirkon ja valtion välinen suhde on järjestetty uudelleen, arviotaan vasta sitten sotilasapiston asema järjestelmän osana. Jos se vielä hankaa kivenä kengässä tehtäköön muutoksia. Nyt ei ole vielä sen aika. Ensin on hoidettava suuret kysymykset ja vasta sitten pienet osatekijät.



Tutustukaa Valiojuustojen hienoon maku- maailmaan

Suomessa valmistetaan maailman parhaimpia juustoja – maistakaa ja antakaa muidenkin maistaa. Valiojuustoja on ilo tarjota.





Valmiina nousuun

Kolminkertainen Suomenennätysmies

MARTTI SINERMA

Euroopassa ja Suomessakin esiintyi yli neljäkymmentä vuotta sitten monia aatteellisia johtajia. Yksi tunnetuimmista suomalaisista oli Vihtori Kosola, tulisielinen pohjalainen. Kosolalla on eräitä yhteyksiä nykyaikaan ja upseeristoon.

Hänen ollessaan valtansa huipulla syntyi Peräseinäjoella v. 1936 nykyinen everttuluutnantti ja Etelä-Suomen sotilasläänin tykistötoimiston päällikkö Erkki Kosola.

Toveripiireissä hän tuntee tuttavallisesti nimen "Vihtori".

— Kyllä voin sanoa, että Vihtori Kosola oli setäni, Erkki Kosola vastaa epäilevään kysymykseen hieman ilkkurinen hymy huulillaan. Tosin tuon IKL:n Vihtorin kanssa sedälläni ei ole mitään tekemistä. Hän ei ole sukua. Minun setäni toimi konduktöörinä rautateillä. Sen sijaan isoäitini isä oli yksi puukkojunkkarien pomoista, Iikan Antti.

PURJELENNON VIEHÄTYS

Erkki Kosolan harrastuksista kertoo kadettimatrikkeli näin: musiikki: kuorosävellyksiä ja sovituksia sekä näyttämömusiikkia, purjelento, henkinen maanpuolustus ja metsästys. Kaikki ovat niin hyviä ja kunnioitettavia harrastuksia, että yksikin niistä riittäisi yhdelle miehelle. Joka tapauksessa nyt on haastat-



Erkki Kosola

telun aiheena yksi näistä harrastuksista, purjelento.

Purjelennon alalla Erkki Kosola on yksi Suomen huippunimistä. Pari vuotta sitten hän saavutti yhdenkymmenestä Suomessa arvostetun Kultra-C merkin timantein ja lensi viime kesänä kolme Suomen ennätystä moottoripurjekoneella.

Mikä sitten purjelennossa viehättää? Mikä saa miehen lähtemään pilvien joukkoon ja äänettömästi liitelemään kenties tuntikausia paikasta toiseen? Erkki Kosolalla ovat vastaukset valmiina. Hänellä on selvä purjelennon filosofia, jonka hän on omaksunut.

— Purjelennossa on oikeastaan kolme asiaa, jotka viehättävät. Itse lentäminen sinänsä on eräs tapa viettää vapaa-aikaa. Se on tapa elää. Toiseksi koneeseen liittyvissä asioissa joutuu yllättävän monien seikkojen kanssa tekemisiin. Siinä joutuu käsittelemään erilaisia rakennusmateriaaleja, uusimmissa koneissa tekniikka on erittäin korkeatasoista aina elektroniikkaa myöten. Siinä joutuu painiskelemaan sääasioiden kanssa ja lentomääräysten viidakko on mitä melkoisin. Kaikilla aloilla tapahtuu kehitymistä. Joka vuosi tulee jotain uutta. Kolmanneksi viehättää se, että purjelento on mitä suurimmassa määrin nuorisotyötä. Poikia ja tyttöjä kasvatetaan ja koulutetaan lentämään. Se on elävän materiaalin käsittelyä.

”HYÖKKÄYS- JA PUOLUSTUSLENTOJA”

Erkki Kosola korostaa, että purjelento on upseerille hyvin sopiva harrastus. Paljon lentänyttä alkaa viehättää eniten se taktiikka, mikä sisältyy jokaiseen kilpailuun. Kysymys on enemmän taktiikasta ja päättelykyvystä kuin mekaanisesta ohjaamisesta. Hänen puheessaan vilahtelevat aitosotilaalliset sanat kuten tilanteenarvostelu, taistelunjohtaminen, päätös, hyökkäys ja puolustus.

— Silloin kun on lentoteknisesti loistava sää, on pystyttävä lentämään ns. hyökkäyslentoa, Kosola vakuuttaa, silloin on otettava koneesta ja itsestä irti häikäilemättä kaikki, mikä suinkin vain lähtee. Kun sää menee heikoksi, joutuu lentämään puolustuslentoa, olemaan varovainen, pelaamaan varman päälle ottamatta riskejä. Kaikkein heikoimmassa tapauksessa joutuu lentämään suorastaan viivytyslentoja. Ainoana päämääränä on, kuinka pysyn ilmassa niin kauan kunnes keli jälleen alkaa.

Purjelento ei ole aivan tavanomainen harrastus. Erkki Kosolaa karpänen puraisi jo pikkupoikana, jolloin hän muiden tapaan rakenteli lennokkeja. Siinä sivussa hän katseli, kun isommat lentelivät alkeisliitokoneilla osallistuenkin näiden huoltoon ja rakenteluun. Kun 15 vuotta tuli ikää täyteen, niin isommat sanoivat, että nyt istut pukille ja ryhdyt lentämään.

KOLME SUOMEN ENNÄTYSTÄ

Erkki Kosolan ”leipälaji” on lentäminen moottoripurjekoneella. Periaate on muuten sama kuin hinattavalla koneellakin purjehtiminen, mutta moottoripurjekoneella nousee taivaalle koneen omalla moottorilla, joka sitten sammutetaan ja käännetään potkurin lavat vaaka-asentoon, minkä jälkeen ”vain leijailaan”. Varsinaiset erot löytyvät pääomakustannuksista, lentämiskustannuksista ja tarvittavan apuvoiman määrästä.

— Luonnollisesti purjelentokone on huomattavasti halvempi, ovathan hinnasta pois moottori ja siihen liittyvät laitteet. Sen sijaan lentokustannukset ovat jo kalliimmat, koska tarvitaan hinausautoa tai -koneetta ja erilaisia apuhenkilöitä, joita moottoripurjekoneella ei tarvita. Viime mainitulla ei myöskään tule maastolaskujen aiheuttamia kustannuksia, koska sään huonotessa voi aina käynnistää moottorin. Tällaisista seikoista eivät nimenomaan ”vanhat herrat” pidä, mistä syystä minäkin olen siirtynyt lähes kokonaan moottoripurjekoneeseen.

— Moottoripurjekoneen hankkiminen ei periaatteessa ole mikään ylivoimainen sijoitus. Se maksaa suunnilleen saman verran kuin hyvä auto. En omista itse tällaista konetta, vaan lennän ilmailukerho Ikaroksen koneella. Koneetta hankittaessa jokainen jäsen satsasi siihen oman osuutensa.

Viime kesänä Kosola lensi moottoripurjekoneiden luokassa Suomen ennätykset edestakaisessa maalilennossa, 100 km:n ja 300 km:n kolmiolennoissa nopeudessa. Ammattimiespiireissä suorituksia on arvostettu kovasti. Onnittelevia tuli roppakaupalla. Mutta mitä sanokaan lentäjä itse suorituksistaan.

— Kyllä nuo kolme hyvää suoritusta ottivat lujille. Säiden puolesta viime kesä oli hieman huono. Meillä olivat normaalit toukosateet, heinäkorjuusateet ja viljanleikkusateet. Kevät ja alkukesä olivat hyvää keliä, mutta esimiehet olivat suuresta viisaudessaan päättäneet, että menepä silloin kurssille, joten parhaat kelit menivät siinä koulunpenkillä istuessa. Onneksi sitten kesällä minulla oli kone käytettävissäni normaalia enemmän. Sain pitää konetta kaksi ylimääräistä viikkoa, joten minulla oli mahdollisuus yrittää monta kertaa näitä suorituksia. Monia muitakin ennätysyrityksiä oli, tein kaikkiaan yli 40 virallista yritystä, jolloin kaikki tarvittavat tarkkailijat oli sijoitettu eri pisteisiin. Ei tässä nyt voi olla muuta kuin tyytyväinen.

MUKAVA MAASTOLASKU

Silloin kun on kysymys purjelennosta, sivullisen mieleen tulee helposti viljapellon laskeutunut kone, jota yritetään miehissä kiskoa sieltä pois. Kosola myöntää, ettei tämä ole mitenkään harvinaista. Se kuuluu purjelentämisen luonteeseen. Mutta hän haluaa erityisesti korostaa, ettei kysymyksessä ole pakkolasku vaan maastolasku, joita myös koulutuksessa harjoitellaan. Varsinaisia haavereita Erkki Kosolalle on tapahtunut pari kappaletta, mutta niiden aineelliset vahingot ovat olleet vähäiset loukkautumisista puhumattakaan.

— ”Vähältä piti” tilanteissa on tärkeää, että ohjaaja toimii loppuun asti, Kosola tuumii. Koulutuksessa tällaisia tilanteita on tietenkin vaikea simuloida. Olen kuitenkin todennut, että meitä ihmisiä on kolmenlaisia: Yksi tekee ja toimii loppuun asti, toinen toimii aivan älyttömästi ja kolmas ei tee mitään.

— Kerran minulla oli maastolaskussa tarkka paikka. Pelto oli laakson pohjalla, ympärillä korkea reunametsä ja aluekin oli postimerkin kokoinen. Se tuli kyllä käytettyä lähes kokonaan.

— Maanomistajat suhtautuvat yleensä erittäin mukavasti maastolaskun



"Herra kenraali, harjoituksen kulku..."

tehneeseen. Tosin se riippuu hyvin suuressa määrin pilotista. Jos ryhtyy meuhkamaan ja opettamaan isännälle lentämistä, niin varmasti saa tylyn kohtelun. Tulin kerran alas peltoon, josta suoriuduin läheisen talon pihalle. Siellä havaittiin ensimmäiseksi itse rakennetun tykin. Siinä oli niittokoneen alusta, putki oli vanhaa vesijohtoputkea. Näkyi olevan suuntaimet ja kaikki. Kiinnityspisteläatkin olivat seinänvierustalla. Pieneltä pojannassikalta kysyin, oliko tykki hänen. Oli kuulemma. Vaari oli sen rakennellut. Hän oli ollut sodassa ja nyt oli yliluutnantti. Oli ilo mennä ilmottautumaan, että Etelä-Suomen sotilasläänin tykistötoimiston päällikkö on juuri laskeutunut teidän peltoon! No siitä paikastahan pantiin kahvipannu tulelle ja sauna lämpiämään.

PITÄÄ OLLA KOLMENLAISIA HARRASTUKSIA

Purjelento ei ole Erkki Kosolan mukaan kallis harrastus. Sitä voi periaatteessa suorittaa kahdella tavalla: rahalla tai rakkaudella. Jos maksaa palvelukset, joita lentokeskukset ja ilmailukerhot tarjoavat, niin joutuu maksamaan ehkä saman verran kuin ratsastus- tai tennisharrastuksista. Toinen tapa on tehdä kerhossa aktiivisesti ilmailuharrastukseen liittyviä töitä ja osallistua kerhon talouden ylläpitoon omalla panoksellaan. Silloin voi lentää lähes ilmaiseksi. Kosola arvioi tätä vastaavan työmäärän olevan noin 100 tuntia vuodessa, mikä merkitsee paria tuntia viikossa.

Jokainen kai harrastaa jotain, posti-merkkeilystä ja urheilusta vaikkapa television jatkuvaan töllöttämiseen asti. Eri asia sitten on, miten kehittävää viime mainittu on. Erkki Kosolalla on selvä käsitys ihmisen harrastuksista.

— Mielestäni ihmisellä pitäisi olla kolmenlaisia harrastuksia. Yksi olisi sellainen, mikä vaatii kovaa fyysistä kuntoa. Minulle sellainen on eränkäynti. Toisen harrastuksen tulisi olla sellainen, missä joutuu ottamaan itsestään irti mahdollisimman paljon tehoa sekä henkisenä että taidollisena suorituksena. Tämä minun kohdallani lankeaa purjelennon osalle. Ja sitten kolmantena tulisi olla harrastuksen, mikä on jollain tavalla tekemisissä jonkunkin taiteen lajin kanssa. Minulle tämä on ollut musiikki. Se on nyt viime vuosina jäänyt valitettavasti hieman vähemmälle. Joskus olen vielä mappiin omaksi ilokseni sovittanut. Kitaraa ja pianoa soittelen silloin tällöin.

— Olen ollut joskus innokas kuoromies ja saanut koulutuksenkin kuoronjohtajaksi. Olen johtanut useitakin kuoroja, mutta johtotasolla siihen joutuu uhraamaan runsaasti aikaa, joten tämä harrastus on jäänyt vähemmälle. Tosin ajatus hyvän viihdekuoron perustamisesta kiehtoo kovasti mieltäni.

— Näihin kahteen muuhun harrastukseen on aika vielä toistaiseksi riittänyt. Sääolosuhteiden johdosta voidaan meillä harrastaa vaativampaa purjelentoa keväällä ja kesällä, metsästystä taas puolestaan syksyllä ja alkutalvesta. Näin ne eivät mene päällekkäin. Metsästäessä hän voi aina laulaa, ainakin kaadon jälkeen!

FYYSINEN KUNTO RATKAISEVA

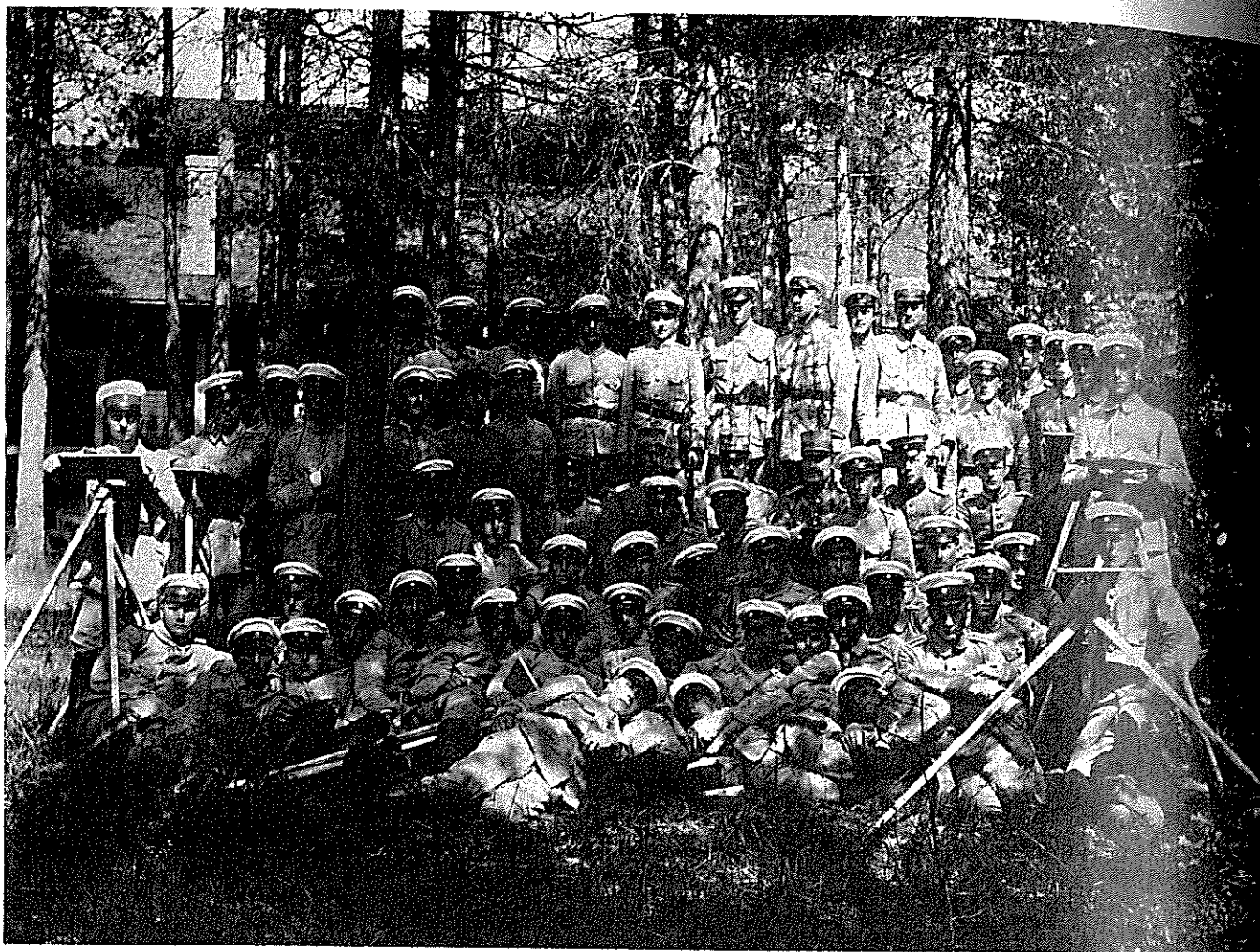
Erkki Kosolasta piti alunpitäen tulla liikemies, mutta varusmiespalvelun aikana hän viehättyi sotilaselämän reippaaseen menoon. Kokelasaikana hän pääsi vänrikki Kalervo Hälvän jaoksessa apukouluttajaksi joutuen joskus yksinkin vastuullisiin tehtäviin kouluttajana. Tämä sopi hyvin Erkki Kosolalle. Omin silmin saattoi nähdä työnsä tulokset joukon oppiessa kouluttajan kykyjen ja taitojen mukaisesti. Niinpä hän sitten lähti-kin Kadettikouluun.

Tuo edellä kerrottu kiinnostus upseerin uraan sopinee Kosolan kohdalla myös purjelentoon. Sekin on reipasta ja työn tulokset näkee heti.

— Purjelento on urheilulaji. Silloin kun ryhdytään harjoittamaan sitä kilpailuna tai ollaan kansallisella huipulla, niin vaaditaan lujaa kuntoa. On jaksettava lentää viikko tai kaksi. Silloin ollaan jatkuvasti pienessä rasituksessa taivaalla purjehdittaessa. Jos fyysinen kunto pettää, niin silloin pettää myös tarkkaavaisuus. Purjelento ei vaadi sellaista kuntoa, missä esiintyisi räjähtävää voimaa tai nopeutta. Se vaatii jatkuvaa sitkeyttä. Tämä puolestaan edellyttää säännöllistä lenkkeilyä.

Jos pystyy tekemään Suomen ennätysiksi kolmekin kappaletta, niin tietysti heti tulee mieleen, mitenkä sitten on maailmanennätysten laita. Suomen urheilukansa on ennätysnälkäistä. Tähän Erkki Kosola suhtautuu vaatimattomasti. Hän katsoo maailmanennätysten olevan todella kovaa luokkaa.

— Veikkaukseni on, ettei tule maailmanennätysiksi, ei edes maailmanennätystä. Jokunen Suomen ennätys on mahdollisuuksien rajoissa. Kyllä meillä Suomessa voidaan ajatella lennettävän juuri lyhyiden ja keskipitkien matkojen nopeuksien maailmanennätysiksi. Sellaisia säitä silloin tällöin esiintyy. Nyt on lentokerho Ikaros saamassa uuden moottoripurjekoneen PIK 20:n, joka on suoritusarvoiltaan maailman paras. Jos tuo kone saadaan, niin tulosten paraneminen on tosiasia. □



Suomen ensimmäinen kadettikurssi Pääskylahden kesäleirillä v. 1919. Herrojen koppalakit olivat sinivalikoiset.

Suomen Kadettikoulu ja ensimmäinen kadettikurssi

Samalla kun tänä vuonna lasketaan Suomalaisen upseerikoulutuksen aloittamisesta kuluneen 200 vuotta tulee myös muistaa, että Suomen Kadettikoulun ensimmäisen kurssin alkamisesta on kulunut tasan 60 vuotta.

PENTTI PALMU

Tammikuun 12. päivänä 1919 antoi sotaväen päällikkö, jalkaväenkenraali K.F. Viikama päiväkäskyn, jonka ensimmäinen kohta kuului: "Lähipäivinä aloittaa kadettikoulu toimintansa, aluksi Helsingissä, Töölössä, entisessä venäläisessä koulussa. Koulun nimeksi on vahvistettu Suomen Kadettikoulu. Kurssi on kaksivuotinen."

Sotaministeri K.R. Waldenin aloitteesta asetti valtionhoitaja, kenraali C.G. Mannerheim komitean, jonka tehtävänä oli järjestää kenraalimajuri Hannes Ignatiuksen johdolla maan sotakouluopetus.

Tammikuun 2. päivänä Ignatius nimettiin kaikkien sotakoulujen tarkastajaksi. Komitea ehdotti vanhan Suomen Kadettikoulun uudelleen perustamista. Haminan Kadettikoulu kun oli lakkautettu vuonna 1903.

Komitean ehdotus oli esitettävä sotaministerille jo torstaina tammikuun 9. päivänä, joten aikaa oli ainoastaan viikko. On selvää, ettei näin lyhyessä ajassa voitu päättää kaikista yksityiskohdista. Mutta asialla oli kiire. Opettajakunta oli muodostettava niistä harvoista yleisesikuntaupseereista ja korkeimmista sotilasviranomaisista, joita oli saatavissa. Heidän oli määrä opettaa varsinaisen virkansa ohella. Tämän vuoksi koulu oli sijoitettava Helsinkiin.

Tammikuun 25. päivänä koulu oli valmis ottamaan vastaan ensimmäiset kadetit, ensimmäisen kadettikurssin. Kolmessa viikossa oli laadittu opetusohjelma, hankittu opettajat, järjestelty opetustilat ja tarpeellinen opetusmateriaali. Kaikki oli kuitenkin kunnossa ja täytti sisäoppilaitokselle asetetut vaatimukset.

Suomen Kadettikoulun ensimmäiseksi johtajaksi oli nimetty eversti Rafael Schauman ja kadettikomppanian päälliköksi kapteeni Väinö Palojärvi. Alaisinaan hänellä oli neljä komppanianupseerina, jotka kaikki olivat saaneet — kuten Palojärvikin — upseerikoulutuksensa 27. Preussilaisessa Jääkäripataljoonassa. Komppanianupseerit olivat kapteeni Rafael Berg, luutnantti Ilmari Relander, luutnantti Ruben Lagus, ja vänrikki Onni Kaukoranta.

— Palojärvi tulee kyllä olemaan pirumoinen komppanianpäällikkö, oli kaikkien 25. tammikuuta kouluun ilmoittautuneiden kadettien yksimielinen arvio.

Ensimmäinen kadettikurssi

Kadettikoulun ensimmäiselle kurssille oli yli kaksisataa hakijaa. Sotaministeriö määräsi, että ns. Fahnenjunkers-kurssin käyneille annettiin etusija. Osa paikoista varattiin Lappeenrannan ja Viipurin upseerikoulujen upseerikokelaille. Vain 6—10 kadettia otettiin joukko-osastoista.

Ensimmäisessä nimenhuudossa olivat kaikki 60 valittua paikalla. Useimmat heistä olivat osallistuneet vapaussotaan. Osa oli sodan aikana ylennetty reservin upseereiksi. Kaikki olivat käyneet jotain sotakoulua.

Kadettien ikäerot olivat suuret. Kadetti Carl Ivar Späre oli vanhin, syntynyt 1890. Kadetti Henry Avellan nuorin, vasta 16 vuotias. Ikäeroa oli 12 vuotta.

Yleensä sotilasura kulkee perintönä. Ensimmäisellä kurssilla oli yksitoista sellaista kadettia, joiden isät olivat Haminan kadetteja.

Kadetti Åke Schauman kuoli aivan kurssin alussa. Seitsemän muuta keskeytti opintonsa. Muutamat siksi, että pitivät kurssia liian raskaana, muutamat siksi, että heidät suoranaisesti erotettiin. Heidän tilalleen tuli ensimmäisen kuuksen aikana neljä uutta oppilasta.

Ensimmäiseltä kadettikurssilta valmistui 56 upseeria.

Palvelusohjelma

ensimmäisenä lukukautena

Herätys 6.00, aamuvoimistelu 6.15, aamupuuro 6.30, harjoituksia 7—8. Valmistautuminen päivän luentoihin 8—9, teoreettisia aineita 9—12, lounas 12—13, käytännön opetusta 13—15 ja sitten kahvitauko. Harjoituksia 15.30—17, päivällinen 17—18, valmistautumista seura-



Ensimmäisille aktiiviupseerikurssin ns. Fahnenjunkerschulen oppilaille annettiin etusija kadetteja valittaessa. Kuvassa ensimmäisen 'Junkkari kurssin' oppilaat opettajineen Haminassa 12.12.1918.



Kadetti n:o 26, myöhemmin majuri, Henrik AVELLAN oli kouluun tullessaan vain 16 vuotias.

van päivän tehtäviin 18–21, iltateen 21–22 ja kello 22 iltasoitto ja rukous.

Lauantaisin aamupäivällä oli taisteluharjoitus, joissa kadetit toimivat vuorotellen komppanianpäällikköinä ja komppanianupseereina. Lounaan jälkeen oli harjoituksen kritiikki, josta sitten marsittiin suljetussa järjestyksessä saunaan.

Merkkisoitot annettiin torvella. Herätystä tehostettiin kahdella rumpalilla.

— Olimme sotakoulussa, joten oli luonnollista, että kuri oli kova, kertoo kadetti Leo Frank kirjassaan Ensimmäinen Kadettikurssi, Karisto 1969, ja jatkaa. Kaikki kadetit olivat sitäpaitsi olleet armeijassa ja tottuneet järjestykseen. Täällä kadettikoulussa kuri oli kuitenkin paljon kovempi kuin rykmenteissä. Poistumiskieltoa annettiin jo pikkurikkeistäkin ja suuremmista rötöksistä pantiin putkaan.

Rangaistuksien merkitystä ja luonnetta kuvaa seuraava tarina: ”Montako kertaa kadetti on ollut putkassa?” kysyi kenraali Ignatius kerran eräältä kadettialikersantilta, joka tunnetusti oli esimerkiksi oppilas.

”En.kertaakaan, herra kenraali”, kuului hillitty vastaus. ”Hyi hitto, mikä kadetti”, Ignatius tokaisi.

Kun se parasta oli

Tämän ensimmäisen kadettikurssin kadettitoveruus on ollut poikkeuksellisen rikas ja pysyvä. Tapaapa heitä vielä missä tahansa he kertovat kaikki yhtäpitävästi siitä lujasta yhteenkuuluvuudesta, joka rakentui kurssin aikana ja syventyi koetuissa elämäntehtävissä joko puolustusvoimissa tai siviilielämässä.

Muistiin merkityt kertomukset vahvistavat tätä ja myös kurssin hengen ainutlaatuista rikkautta.

Kenraalimajuri Yrjö Valkama, kadetti n:o 11, Kadettikoulunjohtaja vv. 1945–1950, on kirjassaan Paloja ja piloja, WSOY 1956, kertonut mm:



Kadetti n:o 11, myöhemmin kenraalimajuri, Yrjö VALKAMA oli Kadettikoulun johtajana vv. 1945–1950.

— Kurssimme vanhin, ei oman ikänsä vaan virkaikänsä puolesta, oli Aladar Paasonen, joka everstin arvoisena nyt harhailee jossakin maailmalla, vaikka juuri sellaisia miehiä kuin hän, rehellisiä, vastuuntuntoisia, osaavia ja taitavia, meillä täällä mitä kipeimmin kaivattaisiin. Minä luulen tuntevani tämän miehen. Kyllä vaadittaisiin vahvat paperit ja todisteet ennenkuin minut saataisiin uskomaan, että hän olisi tärkeällä paikalla Päämajassa sodan aikana palvellessaan tahallaan tehnyt jotain väärää tai maatamme ja puolustustamme vahingoittavaa.

— Kurssillamme oli myös kadetti Matias Calonius. Hän erosi armeijasta 30-luvulla kapteenina. Kun talvisota syttyi, oli hän Australiassa. Vähääkään viivyttelämättä hän lähti Suomeen velvollisuuttaan täyttämään. Kun matkarahat puuttuivat hankki hän itselleen paikan lämmittäjänä eräässä laivassa ja pääsi näin heti lähtemään. Saatuaan kuulla, että suomalainen kapteeni matkusti pannuhuoneesta, laivan matkustajat keräsivät keskuudessaan Caloniukselle rahat matkaa varten I luokassa. Calonius otti rahat vastaan, mutta ei lähtenyt pannuhuoneesta mihinkään, ja Suomeen saavuttuaan hän antoi maksusoituksen maanpuolustustarkoituksiin.

Kapteeni Matias Calonius kaatui Tallinissa 11. päivänä maaliskuuta 1940.

Maaliskuun 31. päivänä 1920 tasavallan presidentti K.J. Ståhlberg puhui tälle kurssille näin:

— Itsenäisen Suomen ja sen puolustusvoimien historiassa on nyt saavutettu uusi kehitysvaihe. Ensimmäiset Suomen Kadettikoulussa valmistuneet upseerit astuvat Suomen sotalaitoksen palvelukseen. Jatkakoot he, tuntien tämän kunnian paikan velvoitteet, kaikkea sitä mikä on ollut parasta Haminan kadeteissa sekä Suomen nykyisessä upseeristossa ja laskekoot he hyvän perustan Suomen tuleville kadettiperinteille. Täyttäkoot he velvollisuudentuntoisina ja uskollisina Suomea ja sen laillista hallitusta kohtaan velvollisuutensa tämän kansan kaikkia yhteiskuntaluokkia kohtaan, jotka lähettävät poikansa teidän koulutettavakseen oppimaan aseiden käyttöä rakkaan isänmaan puolustamiseksi. Luotaen siihen, että tulevassa työssänne pidätte nämä sanat mielessänne ylennän teidät Suomen tasavallan armeijan upseereiksi.

”Constantem decorat honor”.

PS: Kuvat ovat kenraali Y. Valkaman jäämistöä ja ne omistaa hänen poikansa kadetti n:o 3076.



Elämänura?

Tehtäväsi on työyhtiön konsultointi? Mielenkiintoinen ammatti akateemisen tason
publikoimalla julkaisemalla henkilölle. Kerromme mielellämme lisää, jos otat yhteyttä.

OY MEC-RASTOR AB

Satamakatu 4, 00160 HELSINKI 16

SUOMEN FORSIITTI- DYNAMIITTI O/Y

HANKO

Helsingin Lääkärikeskus ja Laboratoriot

Mannerheimintie 12 A j B — III kerros
Puh. 646 411

PRINTAL OY

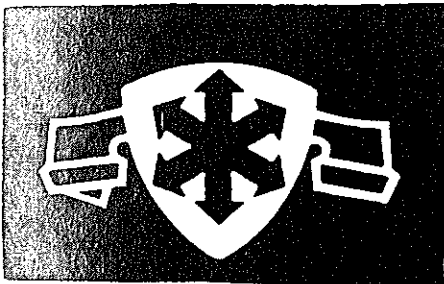
Pohjoismaiden suurin alumiinipakkaus-
ten erikoistehdas

HELSINKI

Puh. 90-750909

HANKO

Puh. 911-6232

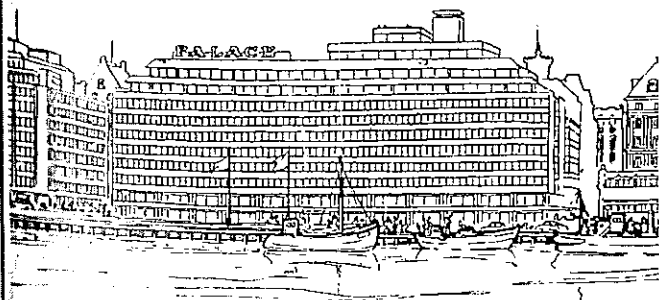


HELSINGIN PUHELINYHDISTYS

Puh. 6061

WETTERI OY

Oulu-Kuusamo



PALACE HÔTEL

ETELÄRANTA 10 PUH. 171114

Motel Marine
Tammisaari
Ekenäs
Puh. Tel. 911 - 13 833



"TUOLLA NÄKY Y TELTAN PAIKKA"

MEKLARI



Viime kerralla oli puhetta varusmiesten työttömyydestä. Varusmiestoimikunnissahan on työasiamies, jonka tehtävänä on pitää yllä suhteita työvoimaviranomaisiin eri paikkakunnilla, selvittää palveluksessa olevien varusmiesten työllisyystilannetta sekä mahdollisuuksiensa mukaan jopa välittää työttömille työpaikkoja.

Tapasin joku aika sitten erään joukko-osaston työasiamiehen. Hän välitteli työnsä vaikeutta siinä mielessä, että ne työttömät kuuluvat muutenkin ikäluokkansa passiivisimpiin miehiin. Kerrankin oli työpaikka kuin tehty muuatta kaveria varten, mutta häntä ei vain saanut ottamaan yhteyttä työn tarjoajaan. Ei muistanut, jaksanut tai ehtinyt! Vihdoin työasiamies oli itse järjestänyt homman, niin että poika meni sovittuun aikaan tapaamaan työnantajaa. Mutta silloinkin vasta työasiamiehen muistutettua asiasta ja tartuttua poikaa hihasta kiinni, eli suorastaan taluttaen hänet työhön! Nyt mies on kuulemma hyvin tyytyväinen olotilaansa ja työhönsä.

Olisikohan niin, että työttömyys tekee jotkut apaattisiksi ja passiivisiksi, vai ovatko juuri nämä henkilöt ilman työtä?

★ ★ ★

— Voiko oppilas Virtanen sanoa, kuka on keksinyt srappnellin?

— En tiijä, herra luutnantti.
— No, eihän tuon nyt luulisi niin vaikeaa olevan, nimihän ilmenee jo kysymyksessä.
— Herra luutnantti, sen on keksinyt Virtanen!

★ ★ ★

Sotakirjallisuus on sitten merkillistä. Aina se kiehtoo ihmistä, vaikka tapahtumista olisi kulunut jo puolisen vuosisataa. Toisaalta se nyt ei ole mikään ihme, sillä onhan sota täynnä vaaraa, seikkailua ja väkivaltaa. Ehkäpä ihmisen arkielämä on niin tavanomaista — onneksi! — että näiden kertomusten avulla päästään helposti eräänlaisiin unikuviin, olematta itse vaaroissa mukana.

Mutta merkillistä on se, että viime vuosinakin on jatkuvasti ilmestynyt luvattoman heikkoa tasoa olevia opuksia. Kummallista on, että vaikka kustantajat jostain syystä tällaisen kirjan julkaisivatkin, niin kirjat menevät vielä kaupaksi. Siinä on aliarvioitu lukijoita, jotka ovat sitten nielaisseet syötin sen kummempia asiaa ajattelematta.

★ ★ ★

TK-mies haastatteli etulinjan miestä:
— Vaikein tilanteenne täällä rintamalla?

— Kun minä lopultakin sain uudet alushousut ja sitten alkoi se suuri tykis-

tökeskitys.

— Jaa, mutta mitäs ne alushousut tähän kuuluivat?

— No, eivät ne kuulukaan, mutta se kova ripuli, eikä voinut lähteä riu'ulle.

★ ★ ★

Meklari kirjoitti jo useita kuukausia sitten eräässä päivälehdessä heti Iranin ensimmäisten levottomuuksien ilmaantuessa, että shaahi asustelee Iranissa ja hallitsee sitä viimeisiä kuukausiaan. Tänä päivänä hän on jo lähtenyt maastaan. Ennustus tai oikeammin johtopäätös on toteutunut.

Tällä hetkellä en haluaisi ryhtyä tutkimaan tulevaisuutta, koska maassa voi tapahtua mitä tahansa. Sotilasvallankaappaus, sisällissota ja jopa suurvaltojen asioihin puuttuminenkin saattavat olla mahdollisia.

★ ★ ★

Kerran muuan lähetti haeskeli Iä-Karjalan metsissä joukkueelleen teltta-paikkaa, mutta kaikki lähimmät metsät olivat aivan täynnä joukkoja. Haettuään tuntikaupalla löytämättä kelvollista piennarta hän tuhahti lopuksi:

— Ja tämän nyt sitten pitäisi olla Suur-Suomi, eikä löydy edes teltan paikka!

★ ★ ★

Oy Laivateollisuus Ab

Pansio
20100 Turku 10
Puh. 921-401444

Henkel

TUOTANTO- JA MYYNTI-
OHJELMAAMME KUULUVAT
LIIMAT,
PESU- JA PUHDISTUSAINEEET,
RASVANPOISTOAINEEET
SEKÄ TEKNOKEMIAN TUOTTEET

Suomen Henkel

HANNUKSELANTIE, 00750 HELSINKI 75
PUHELIN 90-361 033

MYLLYKOSKI OY

Myllykoski
Puh. 951-56421

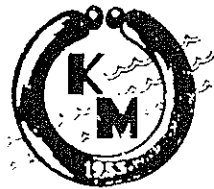


KUOPIO

Kirjastokatu 4
Puh. 971-124433



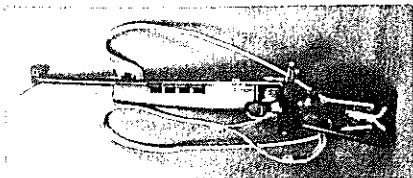
KUN MAKKARAN KAKSI PÄÄTÄ PITÄÄ
VÄLISSÄÄN **KM**-TUOTTEITA ON KYSY-
MYKSESSÄ MAKKARA MIKÄ MAISTUU.



KYMEN MAKKARA OY

45720 Kuusankoski 2
Puh. 951-46257

Suomalainen huippuase
FINNBIATHLON 22
Ampumahiihtokivääri korkeata luokkaa



HOCHFILZEN 1978 Itävalta, ampumahiihdon maailmanmestaruuskil-
pailu 2 kultamitalia, 1 hopeamitali, 1 pronssimitali.
AMPUMAHIIHDON MAAILMAN CUP osakilpailujen yhteispisteissä:
1. ja 2 sija

VALMISTAJA

TAMPEREEN ASEPAJA OY

P. 931-113355, telex 22 396 ika Sf

Hatanpäänvaltatie 32, 33100 Tampere 10, SUOMI -- FINLAND



KUN ON KYSYMYS ASKARTELU- TARVIKKEISTA

ja niiden hankinnasta
kannattaa tutustua liikkeemme
laajaan tuotevalikoimaan.

Askartelukeskus Oy

Mikonkatu 8 Hki 10 puh. 661956

Insinööritoimisto
LAURI KIPPO OY

Vuorimiehenkatu 2 B 00140 Hki 14
Puh. 90-771173

Insinööritoimisto
O. PARKKAMÄKI & CO

Punahilkantie 8 00820 Helsinki 82
Puh. 90-782788

**RAKENNUSTOIMISTO
HAKANPÄÄ KY**

28400 Ulvila
Puh. 939-88878



Rakennussaneerauksia
**RAKENNUSLIIKE
ANTTI FÄLDT OY**

Kaarelantie 21. Helsinki 43
90-533 663

**KOKKOLAN
TERÄSRAKENNE OY**

Kivenhakkaajankuja 5
67100 KOKKOLA 10
Puh. 968-12181

Sähköinsinööritoimisto
LEPPÄNIEMI KY

IMarmoritie 10 01700 Vantaa 70
Puh. 896201

YIT OY YLEINEN INSINÖÖRITOIMISTO

Ratamestarinkatu 12
00520 Helsinki 52
Puh. 90-15051

Insinööritoimisto
TAUNO NISSINEN OY

Sentnerinkuja 3 00400 Helsinki 40
Puh. 90-558621
SKOL RY:n jäsen

Sähköinsinööritoimisto
MAURI KETOLA KY

Kaarretie 13-15 90500 Oulu 50
Puh. 981-342911



Insinööritoimisto
Pekka Heikkilä ky

ASEMAKATU 20 90100 OULU 10
PUH. 981-221733
KOSKIKATU 20 C 2 96100 ROVANIEMI 10
PUH. 991-17311

Rakennusinsinööritoimisto
SIMO SALMIVALLI & CO KY

Lastenkodinkuja 1 00180 Hki 18
puh. vaihde. 647505

Lämpöinsinööritoimisto
ÄYRÄVÄINEN KY

Petaksentie 2 00630 Helsinki 63
Puh. 90-745155

**Rakennusliike
V. Mättölä**

Puh. 95 621-393 ja 1060
52700 MÄNTYHARJU

LVI-KONTEST OY

Annankatu 6 B 10 00120 Hki 12
Puh. 90-174866

LVI-suunnittelua-tuotekehittelyä-
prosessisuunnittelua

Pohjatutkimuksia, Kunnallistekniikkaa, Kartoituksia
Insinööritoimisto Pohjatekniikka Oy

Kuusitie 18 00270 Helsinki 27
puh. 487155



INSINÖÖRITOIMISTO
MAGNUS MALMBERG KY
SNIL

HIETALAHDENKATU 2 B
00180 HELSINKI 18 P 640 106 TELEX 12-2976

MALAX APOTEK

66100 Malax
Puh. 961-651099

NAANTALIN KAUPUNGIN SÄHKÖLAITOS

21100 Naantali

SUOMALAISTA LAATUTYÖTÄ
Valmistamme lumenraivauskalustoa autoihin ja
traktoreihin. Rakennusten julkisivujen huoltohissit.

VIKMET OY

Hernepellonkuja 4, 00560 Helsinki 56. Puh. 799233

OY JALASJÄRVEN SÄHKÖ

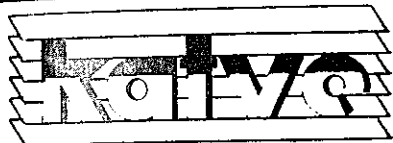
61600 Jalasjärvi
Puh. 964-60159

TURUN VARTIOKESKUS OY

— HÄLYTYSPALVELU —
Tuureporinkatu 14 B 20 20100 Turku 10
Puh. 921-336555
Hälytyspuhelin 21900

HAUKIPUTAAN SÄHKÖ OSUUSKUNTA

90830 Haukipudas puh. 981-471183
— Mukavimmin Sähköllä —



— SOMISTAMAAN
— SUOJAAMAAN
— AURINGOLTA
JA KATSEILTA

HARJAVALLAN KAIHDIN

ROVAKAIRAN SÄHKÖ OY

Veitikantie 6
96100 Rovaniemi 10
Puh. 991-15771



25140
PUSKANTIE 18 A
60100 SEINÄJOKI 10

ETELÄ-POHJANMAAN PUHELIN OY

OUTOKUMMUN PUHELIN OY

Pohjoisahonkatu 9
83500 OUTOKUMPU
☎ 973-50490

AUTO-LEHTOLA

92140 Pattijoki
Puh. 982-34361

OY LEINOLAT AB

Tapionkatu 7 65230 Vaasa 23
Puh. 961-211166 vaihde

PUOLIMATKAN BAARI

om. Aila Tähtinen
puh. 910-61302
19600 Hartola

RANUAN MEIJERI OY

RANUA ☎ 991-51442

KOKKOLAN OSUUSMEIJERI

Korpintie 6 — 67100 Kokkola 10
Puh. 968-18855



PIIKKIÖN OSUUSPANKKI

21500 PIIKKIÖ
☎ 921-725210 ja 726022
Johtaja suoraan ☎ 921-725080

Meriupseerikoulutuksen merkkivuosi

TAPANI MATTILA



Kuluvan vuoden aikana vietettävän suomalaisen upseerikoulutuksen aloittamisen 200-vuotismuiston yhteydessä ei tule unohtaa, että tämä vuosi on myös meriupseerikoulutuksemme merkkivuosi. Huhtikuun 8. päivänä 1779 annetulla kuninkaallisella käskykirjeellä vakinaistettiin näet Augustin Ehrensvärdin jo 1760-luvulla Viaporissa alullepaneman merisotilaallisen opetuslaitoksen toiminta. Sen ansiosta Suomen saaristolaivaston upseerien koulutus sai vihdoin kiinteät muotonsa, mihin tavoitteeseen sekä Ehrensvärd että hänen seuraajansa af Trölle olivat laitosta kehittäessään määrätietoisesti pyrkineet.

EHRENSVÄRD SOTILASKOULUTUKSEMME URANUURTAJANA

Sotamarsalkka Augustin Ehrensvärd (1710-1772) tunnetaan parhaiten Viaporin ja Svarholman linnoitusten sekä ensimmäisen marme rannikoiden suojaksi rakennetun saaristolaivaston luojana. Hänen aloitteestaan sai alkunsa myös Suomen ensimmäinen sotilasopetuslaitos, saaristolaivaston henkilökunnalle tarkoitettu koulu Suomenlinnassa, silloisessa Viaporissa. Tämä laivapoika kouluna vuonna 1762 toimintansa aloittanut laitos tähtäsi aluksi lähinnä saaristolaivaston aliupseeritarpeen tyydyttämiseen, mutta myöhemmin koulutus laa-



Antoine Trolle

jeni käsittämään myös alipäällystölle ja päällystölle monissa merisotilaallisissa aineissa annettavaa tietopuolista ja käytännöllistä opetusta. Koulutuksen päämääränä oli Ehrensvärdin sanojen mukaan "kehittyminen kunnan sotilaaksi ja merimieheksi". Hyvälle sotilaalle hän asetti vaatimukseksi mm. "— — — että tuntee omat voimansa ja heikkoutensa, että kykenee käyttämään voimiaan hyödykseen ja on urhoollinen pannen alltiiksi kaiken rakkaan isänmaansa puolesta."

MERIUPSEERIKOULUTUKSEN TAVOITTEISTA

Ruotsi-Suomen valtakunnan meriupseerit valmistuivat vuonna 1757 perustetusta Karlskronan merikadettikoulusta. Ehrensvärdin pyrkimyksenä oli saada Viaporin vakinainen, oman saaristolai-
vaston päällystöä valmistava opetuslaitos. Hallitus hyväksyi periaatteessa hänen vuonna 1763 tekemänsä tätä tarkoittavan esityksen, mutta tarvittavaa määrärahaa ei talousarvioon kuitenkaan otettu. Sitä huolimatta Ehrensvärd jatkoi ponnistelujaan Viaporin eskaaderin oman opetuslaitoksen aikaansaamiseksi. Hän ilmoitti haluavansa sen avulla luoda

laivastoonsa yhtenäisen upseerikunnan, "jonka onni ja menestys ovat kytkeytyneet siihen". Tähän päämäärään päättäkseen hän määritteli myös ne opetettavat aineet, joita piti tärkeinä upseerikoulutuksessa.

Tykistöupseerin koulutuksen saaneena ja tämän aselajin määrätietoisenä kehittäjänä Ehrensvärd arvosteli erityisesti kaikkia matematiikkaan liittyviä oppiaineita. Mielipiteensä tueksi hän esitti mm. seuraavaa: "Matematiikka on se tiede, joka luo pohjan sotatieteelle. Kaikesta inhimillisestä tiedosta ovat matemaattiset tieteet kieltämättä syvällisimpiä ja antavat ihmisyyhteiskunnalle laajakantoisimman hyödyn. Kaikki taidot, elatus- ja puolustuskeinot saavat sääntönsä matematiikalta. Kuinka paljon pommeja heitettiin turhaan ennenkuin matematiikka osoitti meille, että pommit tekevät ilmassa paraabelin."

Ehrensvärdin laatiman opetussuunnitelman mukaan saaristolai-
vaston upseeriopillaille oli opetettava aritmetiikka, geometriaa, trigonometriaa, hydrostaatiikkaa, tähtitiedettä, merenkulkuoppia ja mekaniikkaa. Heidät oli taitavien upseerien ja aliupseerien johdolla perehdytettävä tykistö- ja linnoitusoppiin sekä maanmittaukseen. Heille tuli lisäksi antaa opetusta piirustuksessa sekä taidossa laatia luonnoksia ja tilannepiirroksia maastossa. Laivanrakennus, alusten ohjailu ja taktiikka sisältyivät luonnollisesti myös opetettaviin aineisiin. Maantietoa pidettiin niinkään tärkeänä oppiaineena. Voidakseen tutustua sotahistoriallisiin teoksiin tulevien upseerien oli opiskeltava lisäksi latinaa ja ranskaa. Oman maan historian tutkiminen taas opetti "antamaan arvoa esi-isiemme kuolemattomille urotöille ja rohkaisi halua seurata heidän esimerkkiään".

Erialaisten urheilu- ja liikuntamuotojen kuten miekkailun, ratsastuksen ja voimistelun samoin kuin metsästyksen, kalastuksen ja purjehduksen harrastamista Ehrensvärd suositteli niin ruumillisen kuin henkisenkin kunnan kohottamiseksi. Hänen mielestään kaikkien saaristolai-
vastossa palvelevien oli opittava myös uimaan.

Laatimassaan ohjesäännössä Ehrensvärd määritteli ne perusteet, joilla oppilaiden ylentäminen upseeriksi voi tapahtua. Vaatimuksena oli, että "niillä nuorukaisilla, jotka haluavat saada ylennyksen, tulee olla tiedoistaan heitä opettaneiden henkilöiden antamat todistukset, kuten professorin antama todistus teoreettisista tieteistä, asemestarin käytännöllisistä aineista ja majurin harjoituksista, mutta ketään ei ylennetä ennen kuin hän on ollut meripalveluksessa ainakin 24 kuukautta".

VAIKEUKSIEN KAUTTA VOITTOON

Poliittisten puoluekiistojen seurauksena tapahtunut Ehrensvärdin syrjäyttäminen tehtävistään vuonna 1766 siirsi samalla omaa upseerien valmistuslaitosta koskeneiden suunnitelmien toteutumisen Viaporissa epämääräiseen tulevaisuuteen. Saatuaan kuitenkin vuonna 1770 takaisin entisen asemansa saaristolai-
vaston ja linnoitustöiden johtajana Suomessa hän ryhtyi uudella innolla ajamaan asiaa. Hän hankki Viaporin opetuslaitosta varten mm. oppikirjoja ja havaintovälineitä sekä palkkasi omilla varoillaan sinne tähtitieteen opettajan. Työ jäi kuitenkin jälleen kesken, sillä jo seuraavana vuonna hän erosi palveluksesta heikentyneen terveytensä takia.

Ehrensvärdin seuraaja Henrik af Trolle toimi tarmokkaasti edeltäjänsä hengessä meriupseereja valmistavan vakinaisen opetuslaitoksen aikaansaamiseksi Viaporin. Huhtikuun 8. päivänä 1779 annettu kuninkaallinen käskykirje merkitsi vihdoinkin Ehrensvärdin alullepaneman ja af Trollelleen edelleen kehittämisen opetuslaitoksen vakinaistamista. Nyt saatiin virallinen lupa palkata Viaporin eskaaderiin opetustehtäviin yksi professori sekä yksi upseeri ja aliupseeri. Opettajavoiman lisääminen osoittautui pian välttämättömäksi, sillä koulutettavien upseerien määrä oli vuosittain viitisenkymmentä ja aliupseerien lähes sata.

Kaikissa Ehrensvärdin laatimissa merisotilaskoulusta koskevissa suunnitelmissa tähdennettiin teoreettista opetusta



täydentävien käytännöllisten harjoitusten tärkeyttä. Hänen vahvistamassaan ohjesäännössä määrättiin mm., että "kaikkien upseerien pitää osallistua harjoituksiin, ja jos harjoituksia tapahtuu useissa paikoissa, tulee heidät vuorotellen komentaa jokaiseen paikkaan". Tässä mielessä toimeenpantiin purjehduskausittain lukuisia merenkulku- ja ohjailuharjoituksia, maaliin ammuttaa laivatykistöllä sekä maihinnousuharjoituksia. Toiminta-alueena oli tavallisesti Helsingistä itään ja länteen levittäytyvä saaristo, mutta muutamat sotaharjoitukset ulotettiin avomerelle asti. Erityistä huomiota kiinnitettiin paikallistuntemuksen hankkimiseen vaikeakulkuisessa saaristossa, missä tarkoituksessa järjestettiin harjoituksia myös luotsien kanssa.

Saaristolaivastonkin upseereille tärkeäksi katsottua avomeripurjehduskoke-
musta pyrittiin hankkimaan komen-
nuksilla joko ruotsalaisiin Itä-Intian
purjehtijoihin tai useissa tapauksissa
myös ulkomaalaisiin sota- ja kauppalai-
voihin. Pohjois-Amerikan vapaussotaan

osallistui vuosina 1776-1778 kaikkiaan kolmattakymmentä saaristolaivaston upseeria palvelen englantilaisilla ja ranskalaisilla sotalaivoilla. Täten saatua sotakokemusta kysyttiinkin jo seuraavan vuosikymmenen lopulla miteltäessä voimia itäisen naapurin kanssa Suomenlahden sotänäyttämöllä.

Venäjää vastaan vuosina 1788-1790 käydyssä sodassa Suomen saaristolaivaston henkilökunta, niin päällystö ja alipäällystö kuin miehistökin, osoittautui lukumäärältään riittämättömäksi. Siitä huolimatta tämä laivasto pystyi suori-
tuksiin, jotka kuuluvat Ruotsi-Suomen
merisotahistorian kunniaakkaimpiin. En-
nen muuta on muistettava Ruotsinsäl-
men taistelussa 9.7.1790 ylivoimaisesta
vastustajasta saavutettu loistava voitto,
mikä päätti koko sodan ja mahdollisti
kunnialliset rauhanehdot. Huomattava
ansio tästä lankeaa epäilemättä Augus-
tin Ehrensvärdin Viaporissa aloittamalle
ja hänen seuraajiensa määrätietoisesti
jatkamalle merisotilaskoulutukselle. □

MONO OY

Laatikkotehtaankatu 2
LAHTI

— VARATTU —

UPSEERIKOULUTUKSEN 200-VUOTISJUHLAMITALI

Henkilökohtaiseksi muistoesineeksi tai erityisiin palkitsemis- ja huomionosoitustarkoituksiin on saatavissa upea upseerikoulutuksen 200-vuotisjuhlamitali, jonka on muotoillut taiteilija Heikki Häivöja.



Mitalissa on kuvattu suomalainen upseeri Ruotsin ja Venäjän vallan sekä Suomen itsenäisyyden aikana.

Mitalin toisella puolella on karttalaucku ja kompassi. Mitali on pronssia, halkaisijaltaan 70 mm, paksuus 5-10 mm.



Juhamitalia on saatavissa rajoitetusti. Sen voi tilata osoitteella: UPSEERILIITTO, Fredrikinkatu 16 A, 00120 Helsinki 12.

Mitalin hinta on 63 mk + postikulut ja se lähetetään maaliskuusta alkaen tilausjärjestyksessä.

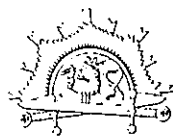
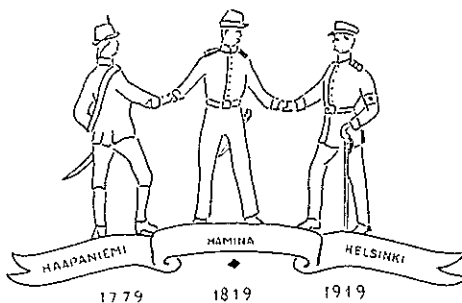


Kadettikoulu viettää 60-vuotisjuhlapäiväänsä 20.03.1979 upseerikoulutuksen 200-vuotisjuhlallisuuksiin liittyen.

Päivän ohjelmaan kuuluu upseerikoulutuksen 200-vuotisjuhlareliefin paljastus Kadettikoulussa ja seppeleenlaskutalaisuus Hietaniemessä, minkä lisäksi Kadettikoulu osallistuu kokonaisuudessaan Finlandia-talossa klo 16.00 alkavaan upseerikoulutuksen 200-vuotisjuhlaan. Juhlapäivän päättää koulun juhlasalissa pidettävä iltajuhla.

Mahdollisten tervehdysten esittämistä varten on varattu klo 09.00-12.00 välinen aika.

Ajanvaraus puh. 90-6860473.



200 v JUHLAKONSERTTI

KADETTIKOULUN JUHLASALISSA 18.03.1979
KLO 14.00 ALKAEN

Konsertissa esiintyy mm. taiteilija Ella Eronen, prof. Matti Lehtinen, Helsingin varuskunnan soittokunta ja Kadettikuoro.
Lippuja saatavissa Kadettikoululta (puh. 6860473) ja Pääesikunnasta (puh. 625801/2320).



KULJETUSLIIKE VAANO OY

32700 LAUTAKYLÄ
puh. 932-69831

- Arkkipaperinpakkausratoja
- Paperirullienkuljetinlaitteita
- Sahatavarapakettien vanteituspuristimia
- Pulpperinsyöttökuljettimia

MASMET OY

PI 4, 21101 Naantali — Puh. 921-751 811

Kirjallisuutta

**Suomalainen upseerikoulu-
tus 200 vuotta 1779-1978**
Toimittanut **Pertti Kilkki**
Kuvitus **Sampo Ahto**
Julkaisijat: **Jääkäriliitto, Ka-
dettikunta, Suomen Reser-
viupseeriliitto ja Upseeriliitto**
Painopaikka: **Pohjois-Kar-
jalan Kirjapaino Oy, Joen-
suu**

Suomalaisen upseerikoulutuksen 200-
vuotishistoria on jo ulkoasultaan ar-
voisensa. Lütupaperille tullut painojälki
on ensiluokkaista ja kuvat ovat ilmeisesti
vähintään alkuperäisten tasoisia. Run-
saat 500 sivua tarjoavat painavaa asiaa,
mikä on tutkittu huolella.

Teos jakautuu kolmeen osaan, joilla
kullakin on oma kirjoittajansa. Eversti
Tauno Kuosa on kirjoittanut upseeri-
koulutuksesta ennen itsenäistymistä.
Kenraaliluutnantti TV Viljanen on tar-
kastellut upseerikoulutusta itsenäisty-
misvaiheessa. Yli kolme neljäsosaa teks-
tistä on everstiluutnantti Pertti Kilkki
käsitellyt hänen käsitellessä upseerikoulu-
tusta itsenäisessä Suomessa. Onko
suhde sitten oikea, on taas toinen kysy-
mys.

Kirjan lukuisat taulukot ja erino-
maisesti valittu kuvitus elävöittävät
asiaa huomattavasti eikä tällöin pidä
unohtaa kuvien tekstitystä, jotka omalta
osaltaan antavat tapahtumille lisävalais-
tusta.

Monien taloudellisten vaikeuksien jäl-
keen nyt ilmestynyt suomalaisen upsee-
rikoulutuksen juhla-kirja on otettava vas-
taan kiitoksin. Onhan siinä nyt koottuna
se valtava työ, mitä koulutuksen alalla
upseereittemme hyväksi on tehty. Painos
tuntuu vain niin kovin pieneltä (2 000
kpl), että kirjasta muodostunee mel-
koinen bibliofiilinen harvinaisuus.

Martti Sinerma

Reino Lehväslaiho
Syvärin sissit
WSOY

Reino Lehväslaiho on tunnettu sota-
kirjailija, jonka lähes kaikki aikaisem-
mat kymmenen teosta ovat muodos-
tuneet menestyksiksi. "Syvärin sissit" ei-
vät suinkaan muodostane poikkeusta,
siksi mukaansatempaavasti ja asiantun-
tevasti tarina on kirjoitettu.

Kirja rakentuu voimakkaan tosiasia-
taustan varaan. Kevättalvella Syvärillä
odotetaan venäläisten kuuluisaa "ros-

puuttohyökkäystä", joka tuli suoma-
laisille suunnaltaan yllätyksenä. Lisätie-
tojen saamiseksi lähetetään kadettiup-
seerin, kapteeni Vuorion johdolla kol-
menkymmenen miehen partio vihollisen
selustaan tehtävänä siepata upseeri-
vanki.

Lehväslaiho on siitä miellyttävä sota-
kirjailija, ettei kiroilua esiinny mitenkään
häiritsevästi eikä muutenkaan aivan
mahdottomuuksiin meneviä tapahtumia.
Erityisesti tämän lehden palstoilla voi-
daan todeta, että kirjailija ei tee kadet-
tiupseereista nynnyjä, lahjattomia tai
suorastaan typeriä. Kapteeni Vuorio on
sotilas kiireestä kantapähän ja kaikki
sen myönteisimmässä mielessä.

Luin kirjan yhden yön tietämissä ja
suosittelen muillekin.

MSi

Heikki Brotherus
Kuusesta katajaan
Päiväkirjavälähdyksiä
1941-46
WSOY

Ei voida kieltää, etteikö entinen diplo-
maatti ja nykyinen lehtimies osaisi tänä
päivänä kirjoittaa. Mutta miksi koota
kirjaksi pelkät päiväkirjamerkin-
nät — niiden autenttisuudesta huolimatta? Var-
sinkaan kun niissä ei esitetä mitään
uutta.

Jonkun merkkihenkilön päiväkirja-
merkinnät saattavat olla julkaistaessa
melkoisia näköaloja avaavia. Niistä voi
saada käsityksen hänestä myös henki-
lönä. Tuskinpa Brotherus kuitenkaan tä-
hän luokkaan kuuluu. Oli suorastaan
piinallista lukea slangia, lyhennettyä teks-
tiä ja lauseita, joissa vilisi puolet ruotsia
ja toinen puoli saksaa tai jossain tapauk-
sessa jopa suomeakin. Tällaisia ovat al-
manakkaan tehdyt päiväkirjamerkin-
nät!

Kirja on ajoittain mielenkiintoinen,
mutta sittenkin olisi toivonut, että Heikki
Brotherus olisi "pelkistä merkinnöistä"
kirjoittanut sujuvan kirjan. Tuskinpa ak-
tiivinen unohtaminen silti olisi tehnyt
siitä vähemmän luotettavaa.

KKnen

Anwar el Sadat
Presidentin ääni
WSOY

Harvoin niin mielenkiintoinen ja ajan-
kohtainen henkilö on viime aikoina kir-
joittanut muistelmiaan kuin on nyt ta-
pahtunut Egyptin presidentin Anwar el
Sadatin teoksen "Presidentin ääni" il-
mestyttyä WSOY:n Profiili-sarjassa.
Kirjaa voisi verrata jännitysromaanin,
sillä sen tapahtumat tiivistyvät loppuaan
kohti, missä eittämättä onkin var-
sinainen huippu.

Kirjan viimeinen kolmannes on erino-
mainen kertomus tämän päivän kansain-
välistä politiikkaa, mikä ei läheskään
aina ole sellaista, miltä se tavallisesta
sanomalehdenlukijasta tai television kat-
selijasta näyttää. Neuvostoliiton ja
Egyptin suhteet eivät ole alunalkaen-
kaan olleet kovin lämpimät. Kirja paljas-
taa myös Neuvostoliiton kovan pelin
arabeja kohtaan. Sadat tuo voimak-
kaasti esille, että ilman Yhdysvaltojen
toimintaa Egypti kenties olisi jo tuhou-
tunut.

Toisaalta presidentti antaa ymmärtää,
että Egypti on nyt päässyt siitä aallon-
pohjasta, missä se 1960-luvulla oli niin
sotilaallisesti kuin sisäpoliittisestikin. Sa-
dat tuntuu olevan kovin vakuuttunut
egyptiläisten tämänpäiväisestä ylivoi-
masta israelilaisiin nähden. Perustelut
tuntuvat olevan melkoisen pitävät. Mm.
neuvostoliittolaisten neuvonantajien kar-
kottaminen tämän vuosikymmenen
alussa perustui haluun ratkaista välit Is-
raelin kanssa omin voimin.

Niin mielenkiintoinen kuin kirjan
loppu onkin — kannattaa juuri sen takia
lukea — niin erittäin häiritsevää on
vahva itsekeskeisyys ja tietty kokonais-
valtaisuuden puute. Puoleen väliin asti
hyppelheiditään sinne tänne ajassa jopa
saman kappaleen puitteissa. Presidentin
taitoja on vaikea arvostella, mutta hyvä
valtion päämies ei välttämättä ole hyvä
kirjailija.

MSi

RAVINTOLA
KATAJANOKAN KASINO

Puh. 653401

Laivastokatu 1 00160 Helsinki 16

— tervetuloa herkuttelemaan —

OY KOLARIT AB

Fonseenintie 6 00370 Helsinki 37
Puh. 90-517122



Inka

Nyörit
etiketit
venyvät nauhat
venymättömät nauhat
ym. nauha-alan tuotteet

Urusvuorenkatu 2
20361 Turku 36. Puh. 921-382333

POHJANMAAN SORA OY

90530 Oulu 53 Mittamiehenkatu 4
Puh. 981-342172

Toimitamme sora- ja murskauslajikkeita

HAUSJÄRVEN LIIKENNE OY

Puh. 914-692273
12100 Oitti

HEIKINTORIN KEMIKALIO PARFYMERIE

Ami Lovén
Puh. 463411

WESTENDIN LINJA OY

Matinkylä
02230 Espoo 23
puh. 90-883293 ja 883311

RAKENNUSTOIMISTO

T. KOVANEN OY

07900 Loviisa, Tullisilta 2, puh. 915-52011



Otavan LÄMPÖASENNUS Oy

1-Ryhmän LVI-asennusliike

Sähkötarkastuslaitoksen, kauppa- ja teollisuusministeriön
hyväksymä öljypoltinhuolto- ja asennusliike.
Puh. MIKKELI 955-15 271, varasto 955-20 131

Oy Kalamiehet Ab — Kalatukkuhalli

00500 Helsinki 50. Puh. 716699

FAUNA

LEMMIKKIELÄINKAUPPA
Uudenmaankatu 34. Puh. 90-669365
Asiantuntijan ostopaikka. Tutustukaa
hintoihimme ja laatuamme. Se kannattaa.

SOMOPURISTE OY

Suutarilan teollisuusalue
Hannukselantie 6. Helsinki 75
vaihde 360028
Toim.joht. Jaala kotiin 721701
Suorittaa: Levyjen profilointia ja leikkauksia ym. alan
työtä

FINN
karelia

VIRKE OY
16301 ORIMATTILA · FINLAND



OY STOCKHAUS & CO AB
SF— 42700 Keuruu Finland

TUOTE-VÄLITYS OY

Hedelmät, vihannekset ym. tuoretuotteet kautta
maan.
Puusepänkatu 1 00810 Helsinki 81
Puh. 90-782022

VELJEKSET - SINTONEN

21450 Tarvasjoki
Puh. 921-767838

HELSINGIN ASFALTTI OY HEISKANEN & CO

Asfaltti-, eristys- ja betonitöitä
Mannerheimintie 96 A Helsinki
Puh. 90-414511—415835

KADETTIKUNNAN TOIMINTAA

KADETTIKUNTA RY 1.1.1979

HALLITUS

Puheenjohtaja kenrl J. Pajula
 Vara ” evl S. Östenson

OSOITE

PL 156 13101 HML 10
 Pihlajat. 5 A 11 00270 HKI 27

PUHELIN

917-25631
 90-417065

VALTUUSKUNTA

Puheenjohtaja kenrl E. Setälä

Porint 2 D 00350 HKI 35

90-551728

TOIMISTO

Toiminn. joht. kom Punavuorenk. 14 B 32 00150 HKI 15
 Toimistonhoit rva R. Waris
 M. Lehtinen

90-665137
 90-665738

KADETTIPIIRI SIHTEERI (pj +)

Helsinki kapt T. Halttunen
 Itä-Uusimaa maj P. Kettunen
 Lahti ylilt P. Lähde
 Hämeenlinna kapt R. Vilhu
 L-Uusimaa ylil M. Heinrichs
 Riihimäki ltn T. Kalliola
 Turku kapt A. Vehviläinen
 Niinisalo kapt P. Ruotsalainen
 Säkylä ylil J. Lehtinen
 Pirkka-Häme kapt J. Kuusela
 Keski-Suomi kapt K. Hämäläinen
 Kouvola ltn R. Häkkinen
 E-Karjala ylil A. Vesikallio
 Mikkeli kapt J. Korkeala
 Savonlinna maj J. Innanen
 Hamina ltn E. Lauri
 Kuopio maj M. Tanninen
 Joensuu kapt H. Toimela
 Vaasa ylil H. Ahonen
 Seinäjoki ylil L. Loikkanen
 Kokkola maj E. Hyypä
 Oulu ltn M. Miettinen
 Kainuu ltn T. Kotala
 Lappi ltn J. Vaaramo
 Kadettioppilas- kanta kad A. Tikka

OSOITE

PE knto-os PL 919 00101 HKI 10
 PE It-tsto PL 919 00101 HKI 10
 Varuskunta 15700 Lahti 70
 ESSIE PL 156 13101 HML 10
 UudPr PL 5 10641 DRAGSVIK
 Varuskunta 165/ 12 11310 RMK 31
 Kaivok 12 20520 TURKU 52
 YK-KoulK PL 5 38841 NIINISALO
 PorPr 27910 Huovinrinne
 SatLsto PL 31 33701 TRE 70
 Tyypylänt 11 B 8 40250 JKL 25
 SalpITPsto PL 103 45101 KVL 10
 Päälystöpisto PL 5 53601 LPR 60
 MikSpE PL 57 50101 MLI 10
 SavISpE LP 12 57101 SLN 10
 Sibeliusk 1 6 A 6 49400 Hamina:
 SKSIE PL 80 70101 Kuopio 10
 PKarPsto PL 5 80411 Jyri
 Raastuvank. 46 65100 Vaasa 10
 IlmaSK PL 5 62201 Kauhava
 Pikiruukki 55 B 18 67100 KLA 10
 Hiukkavaara 5 A 6 90650 Oulu 65
 Rak 5 E 29 87600 Kajaani 60
 Varuskunta 99600 Sodankylä
 KadK PL 7 00861 HKI 86

PUHELIN

90-625801
 90-625801
 918-40811
 917-25631
 911-13760
 914-35071
 -
 930-36050
 938-70200
 931-620200
 941-211311
 951-21161
 953-12900
 955-10777
 957-22704
 -
 971-222422
 973-23591
 -
 964-80500
 -
 -
 986-25751
 99363
 90-68601

TIETOJA TOIMISTOSTA

Valtuuskunnan kokous pidettiin 17.11.1978 Kadettikoululla. Lähivuosien toiminnasta keskusteltaessa valtuuskunta päätyi suositukseen, jonka mukaan jatkossakin tulisi pysyä periaatteessa nykyisillä linjoilla eli ensisijaisena pidetään edelleenkin maanpuolustusaatteellista työtä erityisesti nuorison keskuudessa, mutta sen rinnalla pyritään tarmokkaasti löytämään ja kehittämään toimintatapoja oman jäsenkunnan hengen ja yhteenkuuluvuuden tunteen lujittamiseksi.

Taloussuunnitelman ja vuoden 1979 toimintasuunnitelmaluonnoksen perusteella valtuuskunta katsoi tarpeelliseksi ehdottaa jäsenmaksun nostamista 40 markkaan, koska vasta se mahdollistaa maanpuolustustyön jatkamisen entisessä laajuudessaan ja järjestötkivaruksen Kylkiraudalle sekä antaa riittävää liikkumatilaa muissa järjestötoimissa.

☆☆☆

Kadettiipiirien rajoja koskevasta luettelosta (Kylkirauta 4/78) on Kauniainen tipahtanut pois. Se kuuluu tieteen Helsingin kadettiipiiriin.

☆☆☆

Turvallisuuspolitiikka ja maanpuolustus -niminen luentorunkosarja on valmistunut ja jaettu piirien käyttöön. Se on aikaansaatu puolustusvoimien myötävaikutuksella varusmiehille tarkoitettua opetusaineistosta ja käsittää 41 sivua tekstiä ja 64 diakuva.

☆☆☆

Ainekirjoituskilpailu

Kiinnittääkseen koululaisten myönteisen huomion puolustusvoimien oleukseen, asemaan yhteiskunnassa sekä merkitykseen turvallisuuspolitiikassamme on puolustusvoimien 60-vuotisjuhlavuoteen liittyen Kouluhallituksen myötävaikutuksella järjestetty oppikoulujen lukioluokille ainekirjoituskilpailu aiheista: "Puolustusvoimat yh-

teiskunnan auttajana", "Suomen puolueettomuus ja puolustusvoimat" ja "Suomalainen sotilas - YK:n rauhansotilas". Vuoden loppuun mennessä 76 koulua on lähettänyt "loppukilpailuun" yhteensä 120 ainekirjoitusta valtakunnalliselle arvostelulautakunnalle arvosteltavaksi ja palkittavaksi.

☆☆☆

Kadettikunnan seinälevyke järjestöille ja vastaaville luovutettavaksi on hyväksytty ja valmistettu. Se on nyt jo edesmenneen heraldikko Gustaf von Numers'in suunnittelema. Seinälevykkeen muodostaa kotimaisesta männystä valmistettu kaksoiskilpi, jonka kenttään on kiinnitetty Kadettikunnan ansiolevyke ja pronssinen omistuslevy. Kadettikunnan seinälevyke N:o 1 on luovutettu Upseeriliitto ry:lle yhdistyksen täyttäessä 60 v 24.11.1978.

☆☆☆

Kadettikunnan esitteestä "Mikä-Miksi" on otettu uusi, tarkistettu 10.000 kpl:n painos. Esite on tarkoitettu jaettavaksi perustietona Kadettikunnasta lähinnä maanpuolustusaatteelliseen työhön liittyen.

☆☆☆

Kylkirauta julkaistaan v 1979 20. helmik., 20. toukok., 10. lokak. ja 10. jouluk.

☆☆☆

"Vanhojen Kaadereiden Maanpuolustusrahaston" pääoma (10.000,-) on ensimmäisenä toimintavuotenaan kasvanut lisälahjoitusten ansiosta yli kaksinkertaiseksi.

☆☆☆

Kadettien opintolainojen (1.000-4.000 mk) takauksia on vuoden aikana myönnetty 74 kpl takausvaran (KOP 100.000 mk ja SYP 200.000 mk) oltua yhtäjaksoisesti kokonaan käytössä.

Historiateos "Suomalainen Upseerikoulutus 200 v 1779-1979", jonka upseerijärjestöt Jääkäriliitto, Kadettikunta, Suomen Reserviupseeriliitto ja Upseeriliitto yhdessä julkaisivat, tuli jakeluun ja myytiin jäsenille joulukuussa 1978. Kirja on loppuun myyty ja lisäpainosta harkitaan.

☆☆☆

Upseeriliiton ja Kadettikunnan hallitusten yhteinen kokous pidettiin 7.12.1978. Kuten aikaisemminkin myös tässä tilaisuudessa todettiin näiden upseerijärjestöjen nykyinen työnjako molempia osapuolia tyydyttäväksi ja tarkoituksenmukaiseksi.

☆☆☆

Vuoden 1979 merkkipäiväluettelossa on tehtävä seuraavat korjaukset:

60 vuotta

Alho, Olli Valmari **maj evp** 26.k 19.10.79 (oli kapt evp) ja Nurmela, Eino Kalervo **evl evp** 26.k 13.08.79 (oli maj evp). Toimisto esittää yllä mainituille anteeksipyyntöä virheellisten tietojen johdosta.

☆☆☆

Huomionosoituksista merkkipäivinä on esiintynyt epätietoisuutta. Voimassa olevan toimintaohjeen mukaisesti **Kadettikunta** onnittelee merkkipäivänä kunniajäseniä, puheenjohtajia, ansiomerkeillä palkittuja ja hallituksen jäseniä. Lisäksi on tavanomaisesti onnittelua myös piirien puheenjohtajia. Muita jäseniä onnittelaa yhteisesti vuoden viimeisessä Kylkiraudassa julkaistavan merkkipäiväluettelon yhteydessä.

Kadettiipiirit onnittelevat lisäksi omin toimenpitein ansioituneita ja muita jäseniään sopivaksi katsomallaan tavalla.

☆☆☆

Muistatthan Kadettikunnan adressipalvelun. Vain soitto toimistoon puh 90-665 739 ja toimitamme adressin varustettuna haluamallanne tekstillä suoraan vastaanottajalle. Adressit maksavat 8, 10 ja 50 mk, lisäksi tekstausmaksu (n 15 mk) ja postimaksu.

SUOMEN MARSALKKA MANNERHEIMIN KADETTISÄÄTIÖN TOIMINTA VUONNA 1978

Säätiön avustustoiminta on perustunut 6.1.1976 vahvistettuihin sääntöihin, joiden 2. §:n mukaisesti:

"Säätiön tarkoituksena on avustaa taloudellisesti vaikeaan asemaan jääneen Kadettikunta ry:n kuolleen jäsenen lähimpiä omaisia rahaavustuksella mahdollisimman pian kuolemantapauksen sattuessa.

Säätiö voi avustaa myös taloudellisiin vaikeuksiin joutuneita maan vakinaisen väen upseerikoulujen kadettiosaston käyneitä upseereita sekä näiden omaisia."

Vuoden 1978 aikana on kuollut 47 Kadettikunnan jäsentä, joista 11 tapauksessa on jätetty säätiölle hautausavustushakemus. Edellisen vuoden lopulta on viisi avustushakemusta käsitelty v 1978 puolella, joten hakemuksia on ollut yhteensä 16. Näistä yhdeksälle on myönnetty avustus em sääntöjen 2. §:n 1. mo-

mentin perusteella, yhden vuoden vaihteessa jätetyn avustushakemuksen siirryttyä ratkaistavaksi v 1979. Edellä mainittuihin yhdeksään avustukseen on v 1978 käytetty 11.900 mk suurimman avustuksen oltua 2.000 mk.

Avustushakemusten ratkaisut ovat pääasiallisesti perustuneet niissä esitettyihin tietoihin ja kadettiipiirien antamiin lausuntoihin huomioonottaen avustustoimintaan käytettävissä olevat varat. Kadettiipiirit ovat yleensä suhtautuneet avustushakemuksiin liian myönteisesti ja puoltanut niitä silloinkin, kun selvästi kyseessä ei ole ollut "taloudellisesti vaikea asema". Useissa tapauksissa säätiö on joutunut hankkimaan lisäselvityksiä ja hankalaan asemaan erotellessaan todella avun tarpeessa olevat summitaisesti puollettujen hakemusten joukosta.

Kolme vuotta sitten säätiön oli pakko taloudellisista syistä mennä nykyiseen harkinnanvaraiseen avustusmenettelyyn. Tämä edellyttää valitettavasti, että harkintaa myös käytetään sekä hakemusten jättämisessä että niiden käsittelyn kaikissa vaiheissa.

Yleisesti voitaneen kuitenkin todeta, että nykyinen avustusmenettely on osoittautunut tarkoituksenmukaiseksi. Mikäli viime vuonna olisi avustuksiin käytettävissä olevat varat jaettu tasaisesti, olisi avustuksen suuruudeksi tullut tapausta kohti vajaa kolmesataa markkaa. Nyt sen sijaan on voitu kipeimmin avun tarpeessa oleville myöntää pienehkö, mutta kuitenkin käytännössä merkitsevä avustus.

Säätiön sihteeri
Komentaja R Waris



3.000 markan lahjoitus 25. Kadettikurssilta Vanhojen Kaadereiden Maanpuolustusrahastolle

Vuosittaisen syyskokouksensa yhteydessä 25. Kadettikurssi keräsi keskuudestaan 3.000 markkaa ja lahjoitti sen "Vanhojen Kaadereiden Maanpuolustusrahastolle", joka on perustettu tukemaan Kadettikunnan maanpuolustusaatteellista työtä.

Kadettikunnan hallitus rahaston hoitokuntana esittää kunnioittavat kiitokset 25. Kadettikurssille tästä arvokkaasta lahjoituksesta!

Kuvassa vasemmalta 25. Kadettikurssin edustajat kenrl Paavo Junttila, evl Martti Laiho ja evl Raimo Kukkonen luovuttamassa kurssikokouksessa koottua 3.000 mk:n rahalahjoitusta Vanhojen Kaadereiden Maanpuolustusrahastolle. Vastaanottajina Kadettikunnan puheenjohtaja, kenrl Jukka Pajula, varapuheenjohtaja, evl Stig Östenson ja toiminnanjohtaja, kom Reino Waris.

**Everstiluutnantti
Ville Rajakaltion
Maanpuolustusrahastolle
10.000 markan lahjoitus**

Everstiluutnantti Ville Rajakaltio lahjoitti vuonna 1976 Kadettikunnalle 50.000 markkaa, jolla perustettiin hänen nimeään kantava rahasto. Sääntöjen mukaan pääosa sen tuotosta käytetään Kadettikunnan maanpuolustusaatteelliseen työhön ja osalla kasvatetaan pääomaa.

Everstiluutnantti Rajakaltio on nyt tehnyt rahastolle 10.000 markan lisälahjoituksen, josta Kadettikunta esittää hänelle kunnioittavat kiitokset.

Hallitus

**Huomattava lahjoitus
1. Kadettikurssin
kadetilta N:o 13
Kadettikunnalle**

1. Kadettikurssin alkamisen 60-vuotistapahtuman yhteydessä 25.1.1979 on Kadettikunta saanut vastaanottaa lahjoituksen, joka käsittää arvopapereita runsaasti yli 20.000 markan arvosta. Lahjoituksen on tehnyt kadetti N:o 13.

Kadettikunta esittää parhaat kiitokset lahjoittajalle ja samalla kunnioittavan tervehdyksen 1. Kurssin herroille kadeteille!

Hallitus

**Tukimaksu kadetti-
kunnan maanpuolustus-
aatteellisen työn
hyväksi**

Omatoimisen rahoitusosuuden lisäämispyrkimyksistä huolimatta joudutaan edelleen varsin huomattava osa Kadettikunnan menoista kattamaan tukimaksuilla ja apurahoilla. Tästä syystä Kylkiraudan N:o 1/79 mukana on kortti "Tukimaksu Kadettikunnan maanpuolustusaatteellisen työn hyväksi", jota mahdollisimman monen toivotaan käyttävän sopivaksi katsomallaan rahamäärällä.

Toiminnanjohtaja

JÄSENMAKSU

Vuoden 1979 jäsenmaksu päätetään vuosikokouksessa, jonka jälkeen maksukortit postitetaan. Hallitus tulee esittämään jäsenmaksuksi 40 mk, jota myös valtuuskunta on kokouksessaan 17.11.1978 päättänyt suositella.

Jäsenmaksukortiston tietokonekäsitteystä ja jäsenistön vapaaehtoisesta maksuhalukkuudesta johtuen maksukortit lähetetään kaikille jäsenille, mutta sääntöjen 18. §:n mukaisesti jäsenmaksu on VAPAAEHTOINEN

- kunniajäsenille
- kuusikymmentä (60) vuotta täytäneille ja
- hallituksen jäsenille.

Tässä yhteydessä on kiitollisuudella todettava, että vuonna 1978 noin 600 yli 60 vuotiasta on maksanut vapaaehtoisen jäsenmaksun ja sillä on ollut erittäin suuri merkitys taloudellisesta kireistä olosuhteista toimivalle yhdistyksellemme.

Toiminnanjohtaja

**KADETTIKUNTA r.y.:n
VUOSIKOKOUS**

lauantaina 10.3.1979 Lahdessa, Huoltokoulutuskeskuksessa.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen 12. §:ssä mainitut asiat.

Ohjelma:

- Klo 10.00 Valtuuskunnan kokous
- Klo 12.00 Vuosikokouslounas
- Klo 13.00 Vuosikokous

- Valtakirjojen tarkastus klo 09.00 alkaen.
- Valtuuskunnan kokouksen aikana esitellään muille kokousvieraille Huoltokoulutuskeskusta.

- Yhteiskuljetus Helsingistä:
Lähtö Puolustusministeriön edestä klo 08.00 ja paluu kokousten päätyttyä Helsingin keskustaan. Paikat varataan ilmoittautumisjärjestyksessä, puh. 90-665 739 ja 90-665 137.

HALLITUS

LAHDEN KADETTIPIIRIN SUURTYÖ

Keväällä -78 esittivät lahtelaiset opettajat Kadettiin puheenjohtajalle maj K Suvannolle opetuspaketin laatimista, kuunneltuaan opetuspäivillään hänen esitystään turvallisuuspolitiikasta. Puheenjohtajamme lupasi sen silloin ja torstaina 12.01.1979 hän luovutti työme Lahden kouluviraston käyttöön. Lahden Kadettiin teki työn ja Lahden kouluvirasto kustansi opetus-kansion nimeltä "Turvallisuuspolitiikka koululaisille". Painoksen määrä oli sata kappaletta, joista kymmenen jäi Kadettikunnan haltuun. Pakettia tarjotaan ainakin Päijät-Hämeen eli Lahden Kadettiin alueen eri kouluille ja toisaalta kadettiupseerit käyttävät sitä opetustyös- sään. Kuvasto on tarkoitettu peruskou- lun kansalaiskasvatukseen ja yhteiskunta- opin tunneille turvallisuuspolitiikkaa ja etenkin puolustuspolitiikkaa opetta- essa ja varusmiespalvelusta käsitel- tessä.

Pakettia valmistelevan työryhmän johtajaksi ja kansion toimittajaksi valit- tiin piirin tiedotussihteeri kapteeni Pentti Lantta. Työ oli helppo aloittaa sillä jo kahden vuoden ajan olivat kuvastoja ke- hittäneet yliluutnantit Ensio Mäkipelto, Jan Laukka ja Pauli Lähde. Piirrostyön suoritti loppuun ja värit valitsi ratsumies Hannu Kivilä erinomaisella taidolla ja jo ensimmäisten luonnosten jälkeen saattoi eversti Urho Pohjola laatia tekstin ku- viin. Kuvatestit ovat nasevia ja asian- tuntevia ja muodostavat yhdessä kah- della värillä painettujen kuvakalvojen kanssa kokonaisuuden, josta opettajat voivat valita tarvitsemansa aineiston useiksi tunneiksi.

Vartenotettuja neuvoja Lahden kou- luvirastossa antoivat koulutoimenjohtaja Olavi Kärppä, opetusosaston päällikkö Pekka Erola ja toiminnanjohtaja Mauri Muurinen. Ohjeita piirrostyöstä ja väri- valinnasta ja kuvan vaikutuksesta ope- tuksessa antoi toimitusjohtaja Rolf Sö- derström Oy Urexista Porvoosta. Työn laajuutta kuvaa se, että kuvasto vaati kymmeniä kokouksia ja tapaamisia ja pelkkä piirrostyö vei n 100 tuntia, kirjo- tustyöstä puhumattakaan.

MAANPUOLUSTUS

- sotilaallinen
- taloudellinen
- väestönsuojelu
- maanpuolustustiedotus
- lääkintähuolto
- viestitoiminta
- yleinen järjestys ja turvallisuus
- lainsäädäntö ja hallinto

TÄMÄ ON PUOLUSTUSPOLITIikka

Lahden Kadettiin toiminta on jäl- leen viime vuonna ollut vilkasta. Vuosi huipentui Itsenäisyyspäivään liittyviin ti- laisuuksiin alueen kouluissa. Juhlapu- heita oli pyydetty 25 kpl lähes samanai- kaisesti. Painotuoreesta kuvastosta vali- tut kuvat mukana tämä tietoisuustihti- onnistuneesti ja sekä kuulijat että kadet-

tiupseerit olivat tulokseen tyytyväisiä. Allekirjoittanut on kutsuttu 20.01. esitel- möimään kansiosta Lahden opettajien koulutuspäiville.

Lahden Kadettiin tiedotussihteeri
Kapteeni
Pentti Lantta

TERVEHDIMME KADETTIKUNTAA

ALPPILAN APTEEKKI

Läntinen Brahenkatu 12 Hki
Puh. 738156

CARELIA APTEEKKI

Mannerheimintie 56 Hki
Puh. 444073

ETELÄ-KAARELAN APTEEKKI

Kannelmäki Hki
Puh. 534330

FREDRIKINTORIN APTEEKKI

Punavuorenkatu 1 Hki
Puh. 636880

FLEMINGIN APTEEKKI

Helsinginkatu 17 Hki
Puh. 764397

HERTTONIEMEN APTEEKKI

Hiihtomäentie 34 Hki
Puh. 789229

KALLION APTEEKKI

Viides linja 14 Hki
Puh. 7531218

KERAVAN ENSIMMÄINEN APTEEKKI

Tuusulantie 11 Kerava
Puh. 246322

KERAVAN KESKUSAPTEEKKI

Torikatu 1 Kerava
Puh. 249030

KOIVUKYLÄN APTEEKKI

Kytötie 17 Vantaa
Puh. 8747766

LAUTTASAAREN KIRKKOAPTEEKKI

Isokaari 2 Hki
Puh. 677886

MALMIN APTEEKKI

Kirkonkyläntie 3 Hki
Puh. 355462

MARTINLAAKSON APTEEKKI

Martinlaakson aseman liikekeskus
Puh. 890537

MYYRMÄEN APTEEKKI

Jönsaksentie 6 Vantaa
Puh. 537044

PIHLAJAMÄEN APTEEKKI

Meripihkatie 3 Hki
Puh. 376787

PIHLAJISTON LÄÄKEVARASTO

Salpausseläntie Hki
Puh. 376716

SÖRNÄISTEN APTEEKKI

Hämeentie 33 Hki
Puh. 764800

VALLILAN APTEEKKI

Sturenkatu 29 Hki
Puh. 7537918

AERIAL OY

AERIAL OY:n tuotantoa:

- radiopuhelin- ja linkkiantennit
- ristikko- ja putkimastot
- suurtaajuussuodattimet

Puh. 90-285383
04400 Järvenpää

KEMIN MAASEURAKUNTA

94400 Laurila

OY BLOMBERG AB

HAMINA

Nyt ilmestyi

ALUKSIEN PALONTORJUNTA- JA PELASTUSOPAS

Kirjassa on 386 sivua, runsas kuvitus ja muovikannet. Kirjoittaja on insinööri, everstiluutnantti evp Toivo Veriö.

Suosittellemme tätä uutuuskirjaa merivoimiamme yksiköille ja henkilöstölle. Kirjan hinta on vain 65,—. Tilaukset pyydetään osoittamaan toimistoomme.

SUOMEN PALONTORJUNTALIITTO

Iso Roobertinkatu 7 A, 00120 Hki 12
puh. 90-13400 (vaihde)

Helsingin kadettiipiiri

Helsingin kadettiipiirin ja Kadettioppi-laskunnan kadettiipiirin kunnianosoitukseen Hietaniemen sankarihautoilla 27.1.79 osallistui noin 40 kadettiveljeä. Piirin puheenjohtajan majuri Jussi A. Muttosen puheen jälkeen laskettiin seppelet sankariristille ja Suomen Marsalkka Mannerheimin haudalle.

Samana päivänä pidetyssä Helsingin kadettiipiirin vuosikokouksessa valittiin piirin puheenjohtajaksi majuri Muttonen ja varapuheenjohtajaksi everstiluutnantti Reino Pietilä. Piiri tulee hyväksytyn toimintasuunnitelmansa mukaisesti suuntaamaan myös maanpuolustusaatteellista toimintaa enenevästi omaan jäsenkuntaansa. □

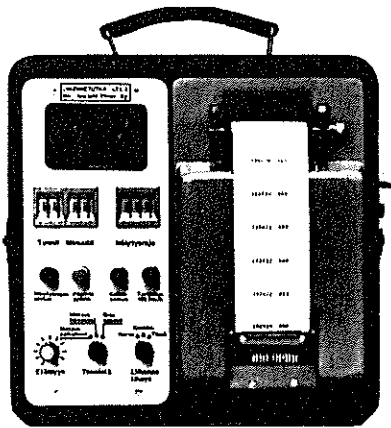


44. kadettikurssi "kertausharjoituksissa" Santahaminassa 13.10.1978

Yli 20 kurssilaista tutustui iltapäivän aikana joukko-osastojen kehitysnäkyelmiin, piti kurssikokouksen KadK:lla ja suoritti "jälkipelun" A Arjavallan tarjoamalla saunalla. Kaikille isännille lämmin kiitos. Kurssikokouksessa keskusteltiin 11 eri vaihtoehdosta. 20-vuotista-

pahtuma päätettiin aloittaa lokakuuisena aamupäivänä sekä Kadettikoulussa että Merisotakoulussa, joista siirrytään meritse tai maitse Haikkoon. Järjestelijöiksi sovittiin Kymäläisen Lauri, Pajalan Jukka ja allekirjoittanut.

Ma-Sa



Kotimainen liikennetutka

- nopeusvalvontaan
- nopeuksien tilastointiin

Y INSINÖÖRITOIMISTO JUHANA YLINEN
PIHLAJATIE 43, 00270 HELSINKI 27

Ykköslehti Vaasan läänissä

VAASA

on luotettava tiedonvälittäjä
Pohjanmaalla

EFFOA

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ

— V A R A T T U —

Lainapeite suojaa mitä vain,
milloin vain ja edullisesti.

LAINAPEITE

ETELÄRANTA 10 • HELSINKI 13 • PUHELIN 658655



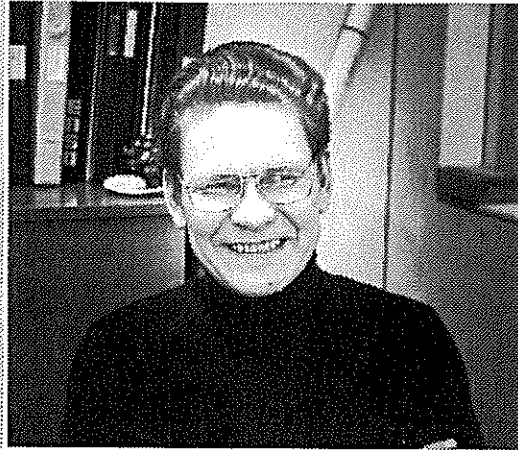
KAJAANI OY

Työssä viihtyminen on meille tärkeätä.



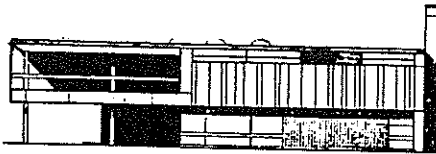
Viljo Moilanen, 28
metsuri, Hyrynsalmi

"Kyllä minä hyvin olen viihtynyt. Parasta näissä hommissa on tietysti vapaus... Vuonna 76 rakentelin oman talon - sain yhtiöstä lainan ja sillä minä osan siitä rahoitin."



Reino Väliisaari, 44
projekti-insinööri, piirustuskonttori

"Työ on itsenäistä ja erittäin mielenkiintoista. Jokainen projekti on uusi haaste ja siihen on paneuduttava aina erikseen. Kainuussa minua keekisuomalaisena eniten viehättää puhtas luonto ja kirpeät talvipakkaset."



Yksilölliset painotuotteet

LOIMAAN KIRJAPAINO

Postilokero 2, 32201 Loimaa, puh. 923-31232 vaihde

Suomalainen liima
suomalaisessa puussa
ja pitävästi kotiinpäin



P
E PRIHA OY

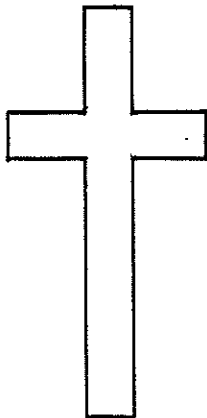
HAMINA

Myynti: puh. 952-43034 tai telex 5425 priha sf

ITSE ASIASTA

Ylennetty everstiksi			Ylennetty komentajakapteeniksi		
Makkonen Lauri Reino Juhani	28.k.	6.12.1978	Näsi Antti Valtteri Juhani	18.mek.	6.12.1978
Vesterinen Veikko Väinämö	39.k.	6.12.1978	Hakala Pekka Antero	36.mek.	1.2.1979
Ylennetty kommodoriksi			Ylennetty kapteeniksi		
Louhi Pentti Otto	18.mek.	6.12.1978	Iskanus Markku Juhani	55.k.	6.12.1978
Ylennetty everstiluutnantiksi			Keskinen Kari Oskari	53.k.	6.12.1978
Knuutila Jouko Kalevi	47.k.	6.12.1978	Nieminen Pekka Juhani	54.k.	6.12.1978
Könönen Terho Aimo Antero	25.k.	6.12.1978	Syväterä Olli Pekka	51.k.	6.12.1978
Parviainen Matti Adolf	39.k.	6.12.1978	Söderström Leif Hjalmar	54.k.	6.12.1978
Suokas Matti Petteri	46.k.	6.12.1978	Tuomi Tapani Tarmo	55.k.	6.12.1978
Heiskanen Olli	46.k.	1.1.1979	Harju Antti Juhani	55.k.	1.1.1979
Rairama Pertti Johan	45.k.	1.1.1979	Juholin Olavi Johannes	54.k.	1.1.1979
Ylennetty komentajaksi			Pitkänen Pauli Valtter	55.k.	1.1.1979
Lehti Aarne Antti	31.mek.	1.2.1979	Roiha Jukka Ilmari	55.k.	1.1.1979
Ylennetty majuriksi			Ylönen Timo Robert	54.k.	1.1.1979
Hellsten Jouko Heikki Ilmari	50.k.	6.12.1978	Ylennetty kapteeniluutnantiksi		
Honkaniemi Juhani Jooseppe	48.k.	6.12.1978	Mäkinen Touko Matti Johannes	40.mek.	1.1.1979
Mökkönen Matti Fredrik	48.k.	6.12.1978	Smolander Jaakko Ilmari	40.mek.	1.1.1979
Ristolainen Osmo Juhani	48.k.	6.12.1978	Myönnetty ero		
Virolainen Ahti Kalervo	48.k.	6.12.1978	KenrI Sarmanne Kai Bore	25.k.	18.4.1979
Hurme Jaakko Olavi	44.k.	1.1.1979	Evl Saarenheimo Klaus Simo	36.k.	1.1.1979
Kauppila Tarmo Lasse Juhani	50.k.	1.1.1979	Evl Siljander Eero Olavi	35.k.	1.1.1979
Kotanen Hannes Benjamin	50.k.	1.1.1979	Kom Joutsen Aarne Johannes	22.mek.	1.2.1979
Vaaja Jukka Sakari	50.k.	1.1.1979	Maj Lähteenmäki Mikko Olavi	44.k.	1.1.1979
Vainikka Reijo Olavi	50.k.	1.1.1979	Maj Numminen Veli Tapani	46.k.	1.1.1979
Vihijärvi Ilkka Tapani	49.k.	1.1.1979	Maj Väänänen Jouko Kaarlo Olavi	37.k.	1.1.1979
			KaptI Karttunen Veikko Vilho	29.mek.	1.2.1979
			Kapt Peltonen Martti Rainer	49.k.	1.1.1979
			Kapt Lahtinen Jouko Juhani	51.k.	1.1.1979

IN MEMORIAM



Kapteeni
Pyykkö
Martti Olavi
s 30.10.1926
k 19.12.1978
Kad N:o 3194
33. kurssi

Majuri
Metsola
Tuure Arvo Erkki
s 19.07.1911
k 13.12.1978
Kad N:o 1212
17. kurssi

Majuri
Räty
Veli Lassi
s 30.06.1914
k 25.12.1978
Kad N:o 1497
20. kurssi

Everstiluutnantti
Soini
Aimo Jukka
s 25.11.1905
k 28.12.1978
Kad N:o 100 me
1. rt kurssi

Majuri
Vierimaa
Viljo Johannes
s 18.10.1913
k 22.11.1978
Kad N:o 2922
27. kurssi

Everstiluutnantti
Paloheimo
Heikki Aarno Akseli
s 10.06.1924
k 15.12.1978
Kad N:o 2988
28. kurssi

Kapteeni
Kaltio
Raimo Jaakko
s 13.06.1940
k 06.01.1979
Kad N:o 4708
50. kurssi

Eversti
Åkerman
Niils Eric Johan
s 25.10.1907
k 23.11.1978
Kad N:o 708
12. kurssi

Everstiluutnantti
Toivonen
Kari Viktor
s 10.07.1920
k 20.12.1978
Kad N:o 1959
24. kurssi

Majuri
Airaksinen
Lauri Pekka
s 02.12.1904
k 15.01.1979
Kad N:o 875
14. kurssi

Komentajakapteeni
Herlevi
Heikki Johannes
s 02.06.1916
k 26.11.1978
Kad N:o 229 me
10. merikurssi

Everstiluutnantti
Hämeen-Anttila
Simo Juhani
s 22.11.1902
k 25.12.1978
Kad N:o 222
4. kurssi

Eversti
Vuorimies
Eino Alarik
s 24.06.1919
k 25.01.1979
Kad n:o 448 me
17. merikurssi

FARMOS-YHTYMÄ OY

FYSIKAALINEN HOITOLAITOS

Ulla Gabrielsson

Raatihuoneenkatu 10 B 06100 Porvoo 10
Puh. 915-147056



PUREE PAREMMIN

47400 KAUSALA puh. 951-61 244, 61 784

OPTIKKO

Kauko Nieminen

Porthaninkatu 6, H:ki 53
Puh. 719 019

KANKAANPÄÄN APTEEKKI

Torikatu 1 38700 Kankaanpää
Puh. 930-21008

TOIJALAN APTEEKKI

Valtatie 12 37800 Toijala
Puh. 937-21622

Kadettikuntaa tervehtien

Suomen Kiinteistöliitto
Suomen Talokeskus Oy

ROVANIEMEN UUSI-APTEEKKI

Rovakatu 11
96100 Rovaniemi 10

JW Suominen Oy



Nakkila, ☎ 939-73 400 ☎ 26178 jws sf

VELJEKSET LAASASEN SUKSITEHDAS

VETELI
69720 Torppa
puh. 968-67446

LOUNASSETELI OY

— Palokalusteet edullisesti —

TEKNOHUOLTO OY

Neulekatu 8 55120 Imatra 12
Puh. 954-22199

RUUKIN APTEEKKI

92400 Ruukki
Puh. 982-7044

Hammaslääkäri JAAKKO KUJALA

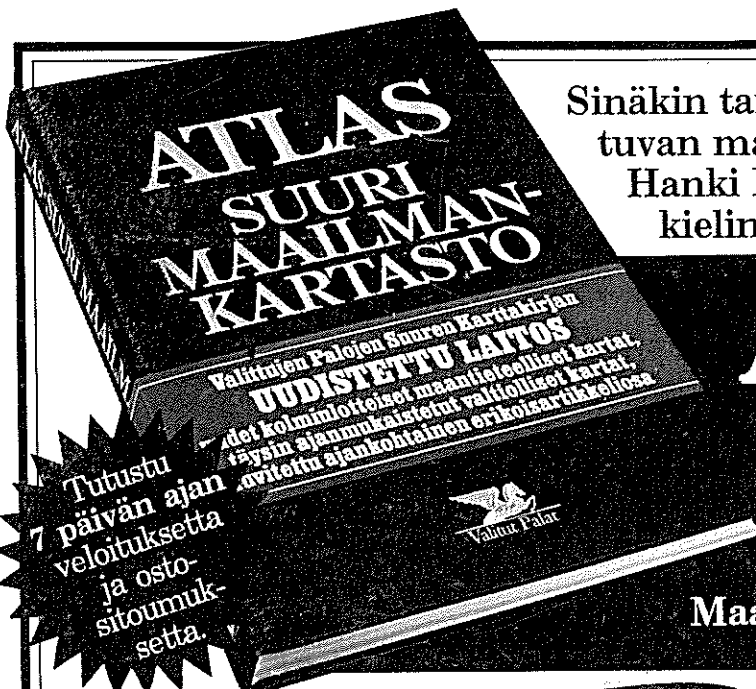
Kaisaniemenkatu 4 A 16 Helsinki 10
Puh. 90-660928

KOTIVILLA OY

16600 Järvelä
Puh. 918-651281

MYYRMÄEN HAMMASLÄÄKÄRIASEMA

puh. 5631071 — 5631070
Putousrinne 1 F 01600 Vantaa 60



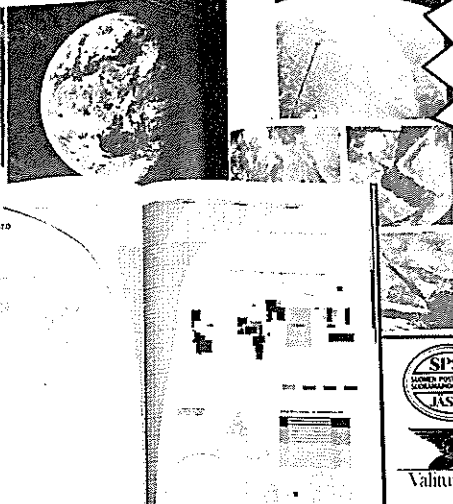
Sinäkin tarvitset taustatietoja muuttuvan maapallomme tapahtumille. Hanki kotiisi ajanmukaisin suomenkielinen maailmankartasto.

ATLAS SUURI MAAILMAN- KARTASTO

Maailmankuulun karttaklassikon uusittu painos.

Tutustu
7 päivän ajan
veloituksetta
ja ostos-
sitoumuk-
setta.

Erinomainen lähde, kun haluat lisätietoja maailmantapahtumien taustoista. Tai kun et tiedä vastausta lapsesi esittämään kysymykseen. Atlas Suuri Maailmankartasto ei ole vain kartta-kirja, se on myös ajanmukainen tietoteos kaikille, jotka haluavat oppia tuntemaan maapallomme paremmin. Mainio lahja koulu-laiselle tai ystäväillesi. Uusi Valittujen Palojen Maailmankartasto on todella mahtava teos: uikomitat 27,5 x 39,5 cm ja sisältöä yhteensä 212 sivua. Selkeitä, tarkkoja maantieteellisiä karttoja 72 sivua ja kolmiulotteisia kokokuvakarttoja 24 sivua. Runsaasti kuvitettuja ajankohtaisia aiheartikkeleita selkeine karttoineen ja kaavioineen 56 sivua, lisäksi loistavia värikuvia. Hakemisto-osassa on 30.000 hakusanaa. Kestävät, pehmustetut kannet, joissa kultapainatus.



Hinta vain 197 mk käteisellä tai 37 mk ensimmäisenä ja 40 mk seuraavana 4 kuukautena, yhteensä 197 mk. Lisäksi postitus- ja käsittelykulut 9,80. Ei luottolisää.

Tilaa Atlas Suuri Maailmankartasto heti oheisella kuponilla tai asiakaspalvelumme kautta puhelimitse 90-563 2011. Saat sen kotiisi veloituksetta tutustuttavaksesi 7 päivän ajaksi. Ostositoumuksetta. Kun postitat kuponin 10 päivän aikana, saat tutustumislahjana ilmaiseksi n. 22 mk arvoisen kolmiulotteisen Suomen seinäkartan, jonka koko on 77 x 132,5 cm.

Tilaa tällä kuponilla!



TUTUSTUMIS- LAHJAKSI

kolmiulotteinen
Suomen
seinäkartta.

Haluun käyttää tutustumis-
oikeuttani. Lähettäköön minulle
ATLAS - SUURI MAAILMAN-
KARTASTO tutustuttavakseni 7 päivän ajaksi
sekä tutustumislahjana Suomen seinäkartta.
Jos SUURI MAAILMANKARTASTO ei vastaa odotuksiani, palautan sen
tutustumisajan kuluessa ja asia on sillä selvä. Seinäkartan saan pitää siinäkin
tapauksessa. Kun haluan pitää SUUREN MAAILMANKARTASTON itsel-
läni, saan valita itselleni sopivimman maksutavan. Voin maksaa kuukausi-
erissä: vain 37 mk ensimmäisenä ja 40 mk seuraavina neljänä kuukautena,
yhteensä 197 mk. EI LUOTTOLISÄÄ! Tai valitsen käteväen kertamaksu-
tavan. Kummassa*in tapauksessa lisäksi postitus- ja käsittelykulut 9,80 mk.

Valitut
Palat
maksaa
posti-
maksun.

Vastauslähetyks
HKI 37/42 Lupa 152

VALITUT PALAT

PL 68

00003 Helsinki 300

Karttojen lisäksi runsaasti tiivistä asiantietoa. Mm. asukasluvut, pinta-alat, pääkaupungit jne. Muita teksti-
aiheita: Maapallon kehitys - Meret - Ihmisen kehitys - Ilmasto ja
sää - Kulttuuri - Väestönkehitys - Raaka-aineet ja elintarvike-
varat - Energiakriisi, saastuminen - Avaruus jne.
Montiscolor-värikartat - maapallo
kolmiulotteisena.
Nykyaikaisen painotekniikan avulla on aikaansaatu luonteva kol-
miulotteisuuden vaikutelma. Näet maapallon kuin avaruus-
aluksesta.
Ainutlaatuisia aukeamia - loistavia värejä.
Suuri Maailmankartasto on painoteknisesti huippuluokkaa.
Kuvat ovat tarkkoja, värit kirkkaita ja oikeita. Runsa artikkelii-
ym. kuvitus tekee teoksesta paitsi täydellisen kartaston, myös
korkeatasoisen maantieteellisen kuvateoksen, jossa maapal-
lomme on käsitelty erittäin monipuolisesti - myös suhteessa
aurinkokuntaamme.

Kustantaja:
Oy Valitut Palat - Reader's Digest Ab
Halsuantie 4, 00420 Helsinki 42
puh. 90-563 2011



Sukunimi _____ Etunimi _____
Jakeluosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Allckirjoitus _____

2898